

# RIKI-Oberflächen- Entwässerung

**WIRTSCHAFTLICHE RINNENSYSTEME  
FÜR MEHR SICHERHEIT**

nach DIN-EN-1433 und DIN-V-19580

nach DIBT-Zulassung Nr. Z-74.4-81 / Z-74.4-83 / Z-74.4-178

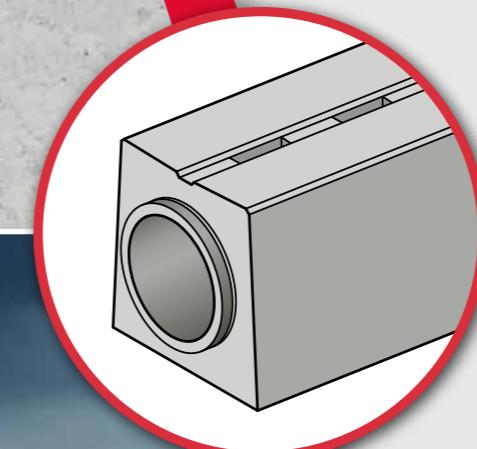


# RIKI-Oberflächen-Entwässerung

## UNSERE NACHHALTIGEN PRODUKTE FÜR AKTUELLE UND ZUKÜNTIGE UMWELTBEDINGUNGEN

Erhöhte Verkehrsbelastungen sowie zunehmend extreme Wetterverhältnisse stellen hohe Anforderungen an die Planung und Ausführung der Entwässerung. Die leistungsfähigen RIKI-Oberflächen-Entwässerungssysteme ermöglichen eine problemlose Entwässerung und den Wassertransport auch bei außergewöhnlichen Anforderungen.

Für nahezu jeden Einsatzzweck können wir Ihnen eine passende Lösung anbieten. Unsere Experten empfehlen Ihnen nach eingehender Prüfung der Anforderung gerne das für Ihr Vorhaben geeignete RIKI-Produkt. Der Schutz des Menschen vor dem Wasser hat dabei für uns höchste Priorität. Gleichfalls verfolgen wir konsequent das Ziel, Wasser ökologisch und ökonomisch sinnvoll weiter zu verwerten.



## Inhalt

### PRODUKTINFORMATIONEN

EINSATZGEBIETE	4-5
RIKI-CETON®-HOCHLEISTUNGSBETON	6-7
RINNENSYSTEME MIT INTEGRIERTEM FUNDAMENT	8-9
TECHNISCHE INFORMATIONEN	10
SYSTEMKOMPONENTEN	11

### RIKI-CETON®-SCHLITZRINNEN

Für Straßen und Industrieflächen

OHNE FUNDAMENT	12-21
MIT INTEGR. ENTWÄSSERUNGSSCHACHT	21
MIT INTEGR. FUNDAMENT	22-27
BUCHTEN, TAUCHWANDSCHÄCHTE UND ZUBEHÖR	28-29

### RIKI-CETON®-SMART-SCHLITZRINNEN

Für LAU-Anlagen

OHNE FUNDAMENT	30-35
MIT INTEGR. ENTWÄSSERUNGSSCHACHT	35
MIT INTEGR. FUNDAMENT	36-41

### RIKI-GUSSROSTRINNEN

OHNE/MIT INTEGR. FUNDAMENT	42-45
----------------------------	-------

### RIKI-MULDENRINNEN

RIKI-MULDENRINNEN	46-47
-------------------	-------

### EXTRAS UND SONDERRINNEN

48-51

### REFERENZEN

52-59

### WEITERE RIKI-PRODUKTE

60-63

### BESTELLFORMULAR

64-65

# RIKI-Oberflächen-Entwässerungssysteme

## UNSERE LÖSUNGEN FÜR JEDER HERAUSFORDERUNG



### STRASSEN & AUTOBAHNEN

RIKI-Schlitzrinnen sorgen für eine optimale Linienentwässerung der Fahrbahn. Die Gefahr von Aquaplaning wird somit weitestgehend minimiert. Eine hohe Frost- und Tausalzbeständigkeit sichern die Haltbarkeit der Schlitzrinnen.



### TANKSTELLEN

RIKI-Schlitzrinnen haben eine allgemeine bauaufsichtliche Zulassung für LAU-Anlagen – Anlagen zum **Lagern**, **Abfüllen** und **Umschlagen** wassergefährdender Stoffe. Das bedeutet, dass sie resistent gegen Gefahrstoffe und damit ideal für den Einsatz an Tankstellen geeignet sind. Hochwertige Betonmaterialien garantieren Langlebigkeit und sicheren Grundwasserschutz. Da anfallende Niederschläge so besonders schnell abgeleitet werden können, ist auch für eine bessere Verkehrssicherheit gesorgt.



### INDUSTRIEFLÄCHEN

RIKI-Schlitzrinnen erfüllen zum einen die Anforderungen an Extrembelastungen wie sie z. B. durch Industriestapler verursacht werden. Mit der erteilten bauaufsichtlichen Zulassung für LAU-Anlagen bieten sie darüber hinaus einen optimalen Grundwasserschutz bei der Ableitung von wassergefährdenden Stoffen wie Säuren, Laugen, Öle oder Kraftstoffe.



### BINNEN- & SEEHÄFEN

Schlitzrinnen bieten ein hohes Maß an Sicherheit beim Einbau in Verkehrsflächen mit extrem hohen Belastungen. Sonderlösungen für Extremstapler, wie z. B. von Reach-Stackern, garantieren so eine zuverlässige und dauerhafte Entwässerung.



### TUNNEL

RIKI-Schlitzrinnen leisten in Tunneln wichtige Dienste. Gefährliche Stoffe oder brennbare Flüssigkeiten werden in Verbindung mit speziellen Tauchwandschächten sicher abgeleitet.



### PARKPLÄTZE

RIKI-Schlitzrinnen ermöglichen auf Großflächen für Fußgänger und Fahrzeuge eine zuverlässige Entwässerung. In diesen Bereichen bieten die Schlitzrinnen mit monolithisch angeformten Bordsteinen nicht nur einen hohen Grad an Sicherheit, sondern auch technisch und optisch eine ausgereifte Gesamtlösung.



### FLUGHÄFEN

RIKI-Schlitzrinnen erfüllen alle Entwässerungskriterien gemäß dem Merkblatt zur Entwässerung von Flughäfen. In den Bereichen von Enteisungsflächen oder Betankungsanlagen sorgen diese Entwässerungssysteme für LAU-Anlagen für eine vorschriftsmäßige Ableitung von Gefahrstoffen.



### LOGISTIKFLÄCHEN

RIKI-Schlitzrinnen mit ebener Oberfläche gewährleisten eine optimale Befahrbarkeit – das gilt insbesondere auch für Gabelstapler, die hohe Lasten transportieren.



## Einsatzgebiete

RIKI-Entwässerungssysteme kommen auf unterschiedlichsten Verkehrsflächen zum Einsatz. Um für jedes Projekt die geeigneten Lösungen zu finden, sind unsere innovativen Technologien immer auf die wachsenden Anforderungen der Zukunft ausgerichtet. Steigende Verkehrsbelastungen, veränderte Umweltbedingungen, bessere Wirtschaftlichkeit und ein verantwortungsvoller Umgang mit der Ressource Wasser sind die entscheidenden Faktoren, die wir bei der maßgeschneiderten Konzeption Ihres Projektes mit einfließen lassen.

## Kompetenter und umfangreicher Service

Jedes Projekt hat seine eigenen Anforderungen und Herausforderungen. Zusätzlich zu unseren Produkten bieten wir Ihnen einen umfangreichen Service – von der Planung bis hin zur Betreuung bei der Fertigstellung.

Bereits die Ausschreibung und Planung von Entwässerungslösungen bieten zahlreiche Varianten: Welche Konzeption führt zur wirtschaftlich besten und technisch sichersten Lösung? Wir helfen Ihnen, die richtige Antwort zu finden.

Damit zwischen Planung und Realisierung einer RIKI-Systemlösung alle Varianten gelingen, beraten und unterstützen wir Sie projektbezogen auf Ihrer Baustelle.



**Nutzen Sie unsere jahrelange Erfahrung und unser Know-how im Bereich Oberflächenentwässerung und lassen Sie sich von unseren erfahrenen Spezialisten beraten.**

# Aus Beton wird CETON®

**UNSER RIKI-HOCHLEISTUNGSBETON:  
DER WERKSTOFF VON MORGEN, DEN WIR  
HEUTE BEREITS IM EINSATZ HABEN!**

**CETON®** steht für RIKI ultrahochfesten Beton mit duktilen Eigenschaften nach AbZ DIBT-Nr. Z-74.4.178.

Unsere **RIKI-CETON®**-Rinnen stellen damit die neue Generation von BETON dar, die einen deutlichen Mehrwert und überzeugende Vorteile für Ihre Bauvorhaben bieten!

- + Tragfähiger**
- + Nachhaltiger**
- + Korrosionsbeständiger**

	<b>RIKI-CETON®</b>	<b>C40/50</b>
Druckfestigkeit (N/mm²)	<b>129</b>	58
Biegezugfestigkeit (N/mm²)	<b>16 - 20</b>	5 - 7
Eindringtiefe wassergefährdender Stoffe ( $e_w$ /mm)	<b>0</b>	12 - 15
Frosttausaltwiderstand in (gr/m²)	<b>bis 50</b>	bis 500
Abriebwiderstand (mm/m)	<b>1,1</b>	3,2
Brandschutz nach DIN 4102	<b>F120</b>	F90
Statische Emod (KN/mm²)	<b>45</b>	42
Statik nach DIN EN Normen	<b>Sicher bis F-900</b>	Sicher bis F-900
Belastungsklasse nach DIN EN 1433	<b>Bis F-900/ R-Stacker</b>	Bis F-900/ R-Stacker
<b>Ökobilanz</b>		
Spez. Energieaufwand in MJ/kg	<b>1,2</b>	0,93
Spez. CO2-Emission in CO2/kg	<b>0,1</b>	0,08
Recyclingmöglichkeit in %	<b>100</b>	100

Als weitere Neuheit ermöglicht unser **RIKI-CETON®**-Beton in der Variante **RIKI-CETON®-PRO** abhängig vom Einsatzzweck die Herstellung von statisch bemessenen Bauteilen. Das Besondere dabei ist, dass er ganz ohne metallische Bewehrung auskommt. Damit wird jegliches Risiko von Bewehrungskorrosion vermieden!

**Neu!  
CETON®-PRO  
mit Garantie!**

**! Im Einzelfall können wir Ihnen hier die  
Gewährleistung auf Bewehrungskorrosion  
von 30 Jahren versprechen.**



## Weitere Qualitätsmerkmale unserer Produkte

Bei der Fertigung unserer RIKI-Rinnenelemente entscheidet die Wahl des passenden Materials über Funktionalität, Dauerhaftigkeit, Dichtheit, Nachhaltigkeit sowie Widerstand gegen aggressive Medien.

### PRODUKTION

Mit einem modernen und flexiblen Fertigungsverfahren stellen wir die Herstellung unserer hochwertigen Produkte sicher.

### BEWEHRUNG

Als Bewehrung bauen wir guteüberwachten Betonstahl (z. B. BST 500 M/S) ein. Aufgrund der hohen Betonfestigkeit im Verbund mit der hohen Streckgrenze der verwendeten Bewehrung können die RIKI-Entwässerungssysteme die auftretenden statischen und dynamischen Lasten sicher aufnehmen.

### GÜTEÜBERWACHUNG

Durch ständige Fremd- und Eigenüberwachungen gewährleisten wir einen gleichbleibend hohen Qualitätsstandard.

### DIN/EN

Das komplette RIKI-Entwässerungssystem entspricht der EN 1433 in Verbindung mit der DIN V 19580.

### WASSERGEFÄHRDENDE STOFFE

Für den Umgang mit wassergefährdenden Stoffen (wie Treibstoffe, Öle o. ä.) fertigen wir nach dem Wasserhaushaltsgesetz (WHG) zugelassene Rinnensysteme mit DIBt-Zulassung Nr. Z-74.4-81, Z-74.4-83 und Z-74.4-178.

### EXPOSITIONSKLASSEN

**XA2** – Betonkorrosion durch chemischen Angriff, chemisch mäßig angreifende Umgebung (ausgenommen chemischer Angriff durch Sulfat > 900 mg/l).

**XD3** – Bewehrungskorrosion verursacht durch Chloride, ausgenommen Meerwasser. Umgebung: wechselnd nass und trocken.

**XF4** – Frostangriff mit und ohne Taumittel. Umgebung: mit hoher Wassersättigung und Taumittel.

**XC4** – Bewehrungskorrosion durch Karbonatisierung. Umgebung: wechselnd nass und trocken.

**XM2** – Betonangriff durch starke Verschleißbeanspruchung.

**XS3** – Bewehrungskorrosion durch Chloride aus Meerwasser. Beton im Tidebereich, sowie in Spritzwasser- und Sprühnebelbereichen, z. B. Kaimauern in Hafenanlagen.

### FEUCHTIGKEITSKLASSE

**WS** – Betonkorrosion infolge Alkali-Kieselsäure-Reaktion. Umgebung: feucht + Alkalizufuhr von außen + starke dynamische Beanspruchung.

### ZERTIFIZIERUNGEN

#### Argus CERT Bau

- PZ-20.230.00-2.5
- PZ-20.230.00-2.5-C115

#### Komo

- K 76982

# Innovativ! Patentiert!

## Unsere Rinnensysteme mit integriertem Fundament

### INNOVATIVE SONDERKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSFLÄCHEN MIT HOHER BELASTBARKEIT

Für Rinnen, die in Bereichen mit hohen Belastungen eingebaut werden sollen (Flughäfen, Containerterminals, Mittelstreifenüberfahrten auf Autobahnen o. ä.), ist in der Regel ein bauseits herzustellendes Ortbetonfundament erforderlich. Wir sind in der Lage, Ihnen eine Vielzahl unserer innovativen Schlitzrinnen mit integriertem Fundament zu liefern. Unter gewissen Voraussetzungen können Sie dann auf das Ortbetonfundament ganz verzichten.

Schlitzrinnen mit integriertem Fundament sind objektbezogene Sonderlösungen. Unsere Spezialisten beraten Sie hierzu gerne.



### IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- + Verkürzte Bauzeit
- + Geringere Kosten
- + Einfacheres Handling
- + Ideal geeignet für zeitkritische Baustellen
- + Sehr langlebiges System
- + Patentiertes System

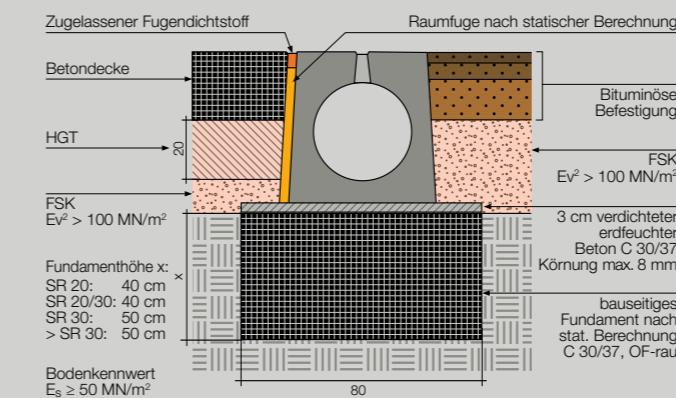
### BESONDERS GEEIGNET FÜR:

- Flughäfen (Rollbahnen, Vorfeldflächen)
- Lager- und Logistikflächen mit extremen Belastungen durch Schwerverkehr, Gabelstapler und Handlinggeräte wie Reach-Stacker
- Mittelstreifenüberfahrten auf Autobahnen

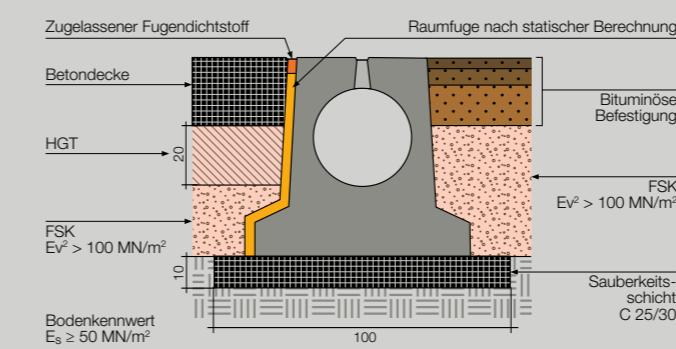
### ERFOLGREICH IM EINSATZ

Die Schlitzrinnensysteme mit integriertem Fundament sind unsere eigene Entwicklung. Dieses innovative statische Konzept in Verbindung mit einer darauf abgestimmten Betongüte, gekennzeichnet durch hohe Druck- und Biegezugfestigkeit, ermöglichen es, dass häufig auf ein kosten- und zeitintensives Ortbetonfundament verzichtet werden kann.

### HERKÖMMLICHE AUSFÜHRUNG MIT ORTBETONFUNDAMENT



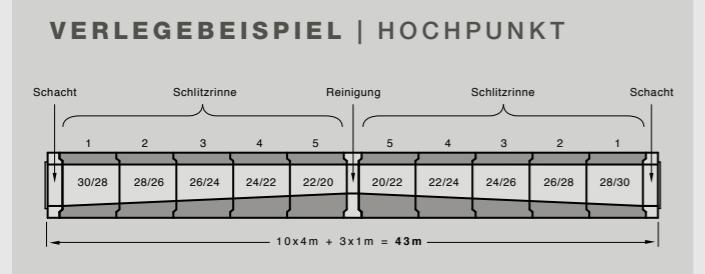
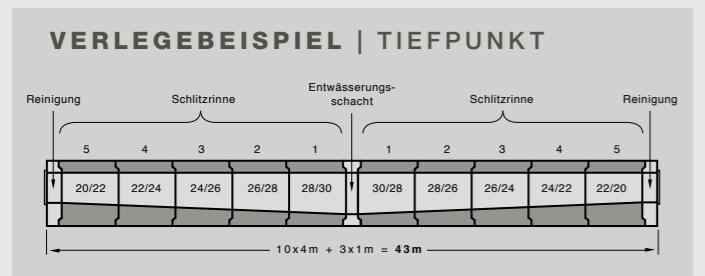
### RIKI-SCHLITZRINNE MIT INTEGRIERTEM FUNDAMENT



## Technische Informationen

### UNSERE SONDERKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSWEGE OHNE LÄNGSGEFÄLLE

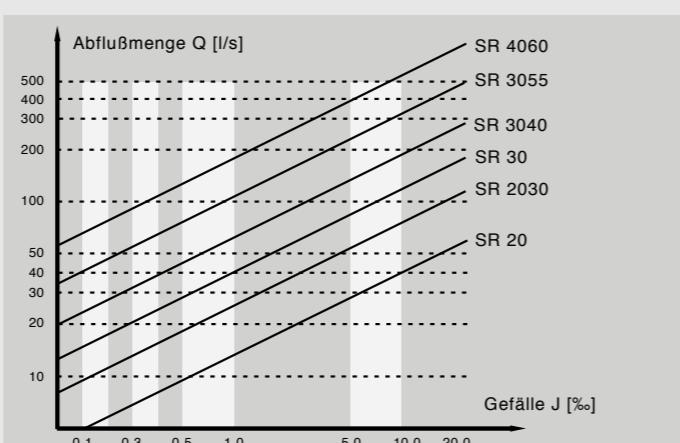
Bei fehlendem Geländegefälle ist für eine störungsfreie Ableitung des Oberflächenwassers eine Schlitzrinne mit Eigengefälle notwendig. Unsere RIKI-Rinnenelemente haben ein eingebautes Innengefälle von 0,5 %. Damit können im Regelfall Stranglängen bis 43 Meter entwässert werden. Durch den Einbau zusätzlicher Rinnen ohne Innengefälle vor dem Schacht können Sie die Haltungen sogar noch verlängern.



### HYDRAULISCHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT NACH PRANDTL-COLEBROOK

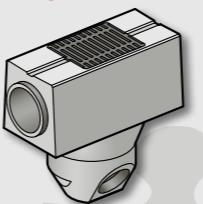
Die hydraulische Leistungsfähigkeit unserer Rinnen ergibt sich aus einer Berechnung nach der Formel von Prandtl-Colebrook auf Grundlage des gesamten Abflussquerschnitts, des Gefälles und des Rauheitsbeiwerts (Kst).

Die aufgezeigte Grafik unten stellt lediglich eine Empfehlung für die Wahl des geeigneten Profils dar.

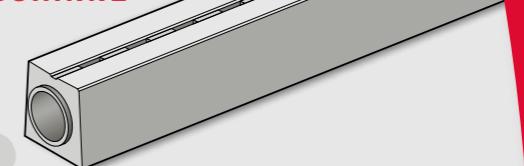


## Unsere Systemkomponenten

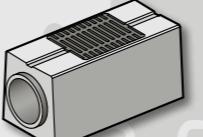
### ENTWÄSSERUNGSSCHACHT



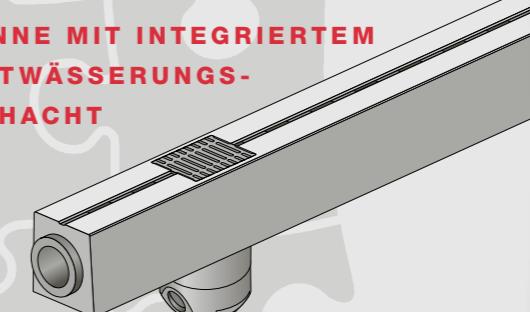
### NORMAL-/PASSRINNE



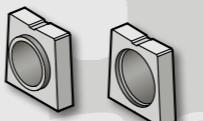
### REINIGUNGSRINNE



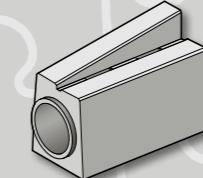
### RINNE MIT INTEGRIERTEM ENTWÄSSERUNGSSCHACHT



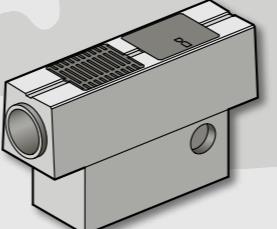
### ABSCHLUSSPLATTE



### BORDSTEINABSENKUNG



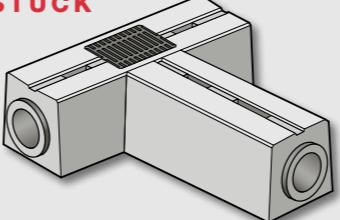
### TAUCHWANDSCHACHT



### ÜBERGANGSSTÜCK



### T-STÜCK



### WINKELSTÜCK

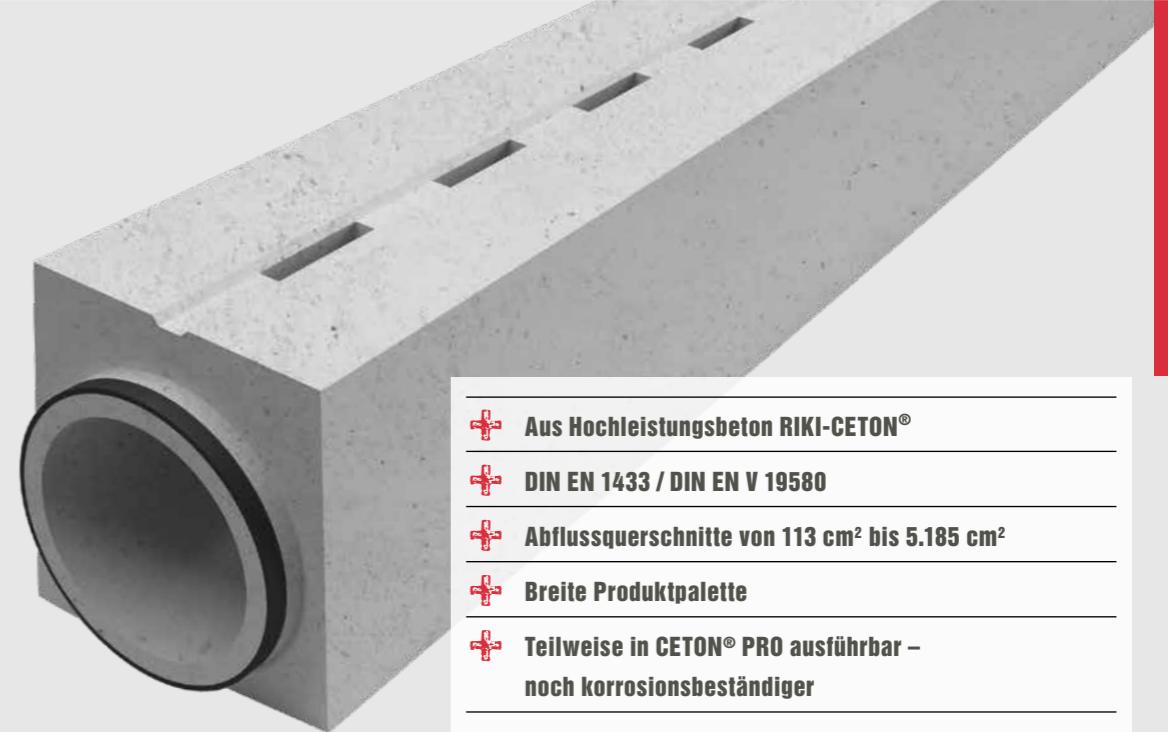


# RIKI-CETON®-Schlitzrinnen

FÜR STRASSEN UND INDUSTRIEFLÄCHEN

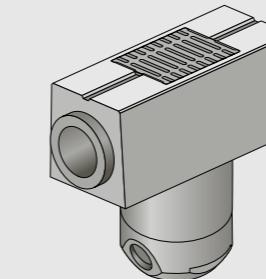
Rinnentyp	Seite	Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne	Innengefälle mit	Oberfläche oben eben	Oberfläche Gefälle zum Schlitz	Oberfläche mit Bordstein
<b>SR 12   OE   30x30</b>	14	<b>113</b>	●			●	
<b>SR 20   OE   32x38</b>	14	<b>314</b>	●			●	
<b>SR 20/25   OE   31x38</b>	14	<b>414</b>	●			●	
<b>SR 20/30   OE   32x45</b>	15	<b>514</b>	●			●	
<b>SR 20/30   OE   32x45   IG</b>	15	<b>514-314</b>		●	●		
<b>SR 30   OE   40x46</b>	15	<b>706</b>	●		●		
<b>SR 30   GS   40x45</b>	16	<b>706</b>	●			●	
<b>SR 30   OE   40x46   IG</b>	16	<b>706-514</b>		●	●		
<b>SR 30   GS   40x45   IG</b>	16	<b>706-514</b>		●		●	
<b>SR 30   GS   40x45   H 3-7-12-15</b>	17	<b>706</b>	●			●	●
<b>SR 30   GS   40x45   IG   H 3-7-12-15</b>	17	<b>706-514</b>		●		●	●
<b>SR 34   OE   80x58</b>	17	<b>907</b>	●		●		
<b>SR 30/40   OE   40x55</b>	18	<b>1006</b>	●		●		
<b>SR 30/40   OE   40x55   IG</b>	18	<b>1006-706</b>		●	●		
<b>SR 30/40   GS   40x55</b>	18	<b>1006</b>	●			●	
<b>SR 30/40   GS   40x55   IG</b>	19	<b>1006-706</b>		●		●	
<b>SR 30/40   GS   40x55   H 3-7-12-15</b>	19	<b>1006</b>	●			●	●
<b>SR 30/40   GS   40x55   IG   H 3-7-12-15</b>	19	<b>1006-706</b>		●		●	●
<b>SR 30/55   GS   45x75</b>	20	<b>1450</b>	●			●	
<b>SR 40/50   OE   56x70</b>	20	<b>1660</b>	●		●		
<b>SR 40/60   OE   56x80</b>	20	<b>2060</b>	●		●		
<b>SR 50/80   OE   74x110</b>	21	<b>5185</b>	●		●		

**SR** = Schlitzrinne, **12** = Innenquerschnitt, **OE** = oben eben, **GS** = Gefälle zum Schlitz,



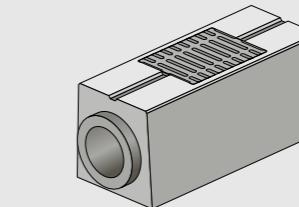
## ENTWÄSSERUNGSSCHACHT

Baulänge: 1,00 m



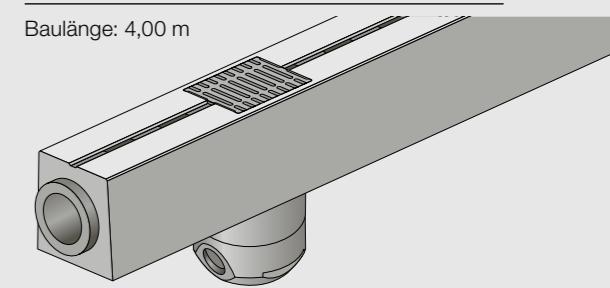
## REINIGUNGSRINNE

Baulänge: 1,00 m



## RINNE MIT INTEGRIERTEM ENTWÄSSERUNGSSCHACHT

Baulänge: 4,00 m



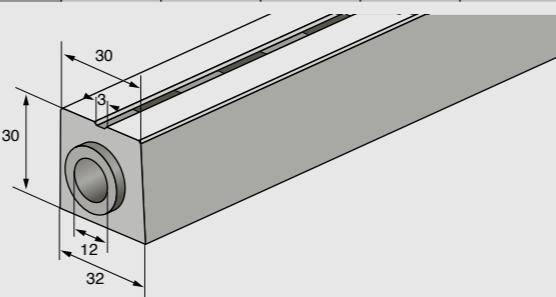


Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne eben	Innengefälle mit eben	Oberfläche Gefälle zum Schlitz	Oberfläche mit Bordstein
●				

### SR 12 | OE | 30x30

<b>Innenabmessung</b>	Breite 12 cm
	Höhe 12 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben 30 cm
	Breite unten 32 cm
	Höhe 30 cm
<b>Bordstein</b>	–
<b>Gewicht</b>	400 kg (2 m)
<b>Belastung</b>	D-400
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm
<b>Passlängen</b>	1,00 - 1,99 m

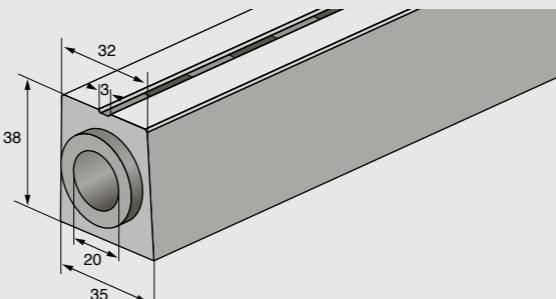
113



### SR 20 | OE | 32x38

<b>Innenabmessung</b>	Breite 20 cm
	Höhe 20 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben 32 cm
	Breite unten 35 cm
	Höhe 38 cm
<b>Bordstein</b>	–
<b>Gewicht</b>	945 kg (4 m)
<b>Belastung</b>	D-400   F-900
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m

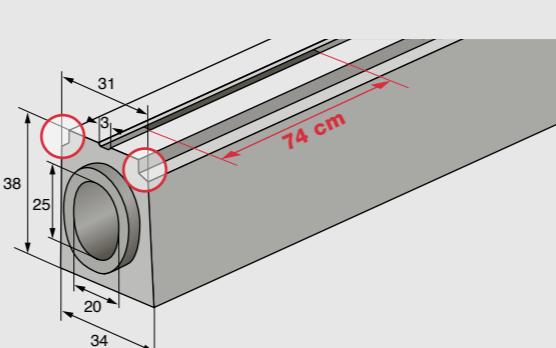
314



### SR 20/25 | OE | 31x38 RIKI-CETON®-HIGHWAY

<b>Innenabmessung</b>	Breite 20 cm
	Höhe 25 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben 31 cm
	Breite unten 34 cm
	Höhe 38 cm
<b>Bordstein</b>	–
<b>Gewicht</b>	785 kg (4 m)
<b>Belastung</b>	D-400   F-900
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m

414

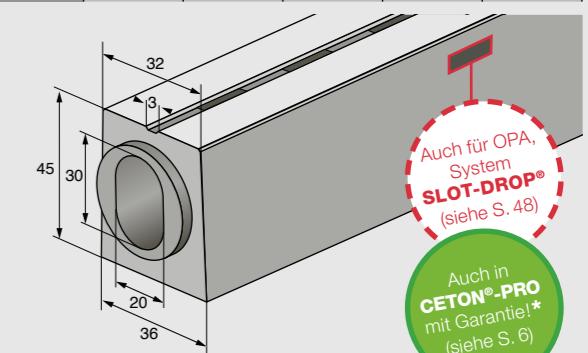


- Besonderheiten:**
- mit langen Schlitzten (nicht für Fahrradverkehr geeignet!)
  - mit Ausbuchtung an den Oberkanten für besseren Asphaltanschluss

### SR 20/30 | OE | 32x45

<b>Innenabmessung</b>	Breite 20 cm
	Höhe 30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben 32 cm
	Breite unten 36 cm
	Höhe 45 cm
<b>Bordstein</b>	–
<b>Gewicht</b>	1.010 kg (4 m)
<b>Belastung</b>	D-400   F-900
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m

514



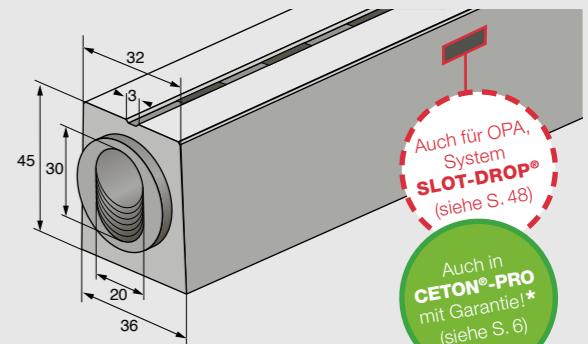
Auch für OPA,  
System  
**SLOT-DROP®**  
(siehe S. 48)

Auch in  
**CETON®-PRO**  
mit Garantie!\*  
(siehe S. 6)

### SR 20/30 | OE | 32x45 | IG

<b>Innenabmessung</b>	Breite 20 cm
	Höhe 30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben 32 cm
	Breite unten 36 cm
	Höhe 45 cm
<b>Bordstein</b>	–
<b>Gewicht</b>	1.140 kg (4 m)
<b>Belastung</b>	D-400   F-900
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m

514-314



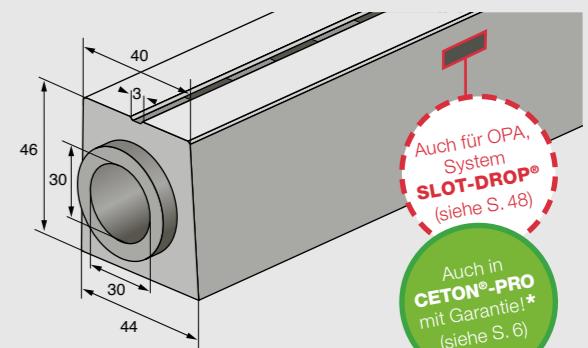
Auch für OPA,  
System  
**SLOT-DROP®**  
(siehe S. 48)

Auch in  
**CETON®-PRO**  
mit Garantie!\*  
(siehe S. 6)

### SR 30 | OE | 40x46

<b>Innenabmessung</b>	Breite 30 cm
	Höhe 30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben 40 cm
	Breite unten 44 cm
	Höhe 46 cm
<b>Bordstein</b>	–
<b>Gewicht</b>	1.285 kg (4 m)
<b>Belastung</b>	D-400   F-900
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m

706



Auch für OPA,  
System  
**SLOT-DROP®**  
(siehe S. 48)

Auch in  
**CETON®-PRO**  
mit Garantie!\*  
(siehe S. 6)

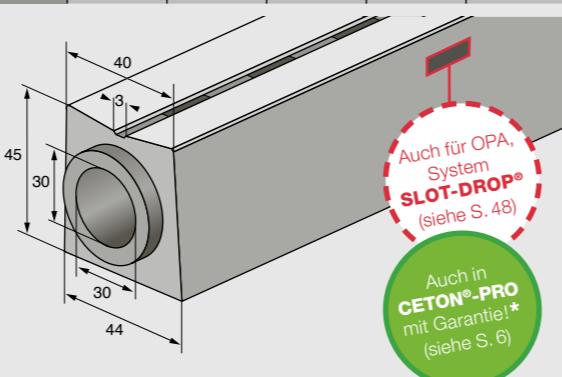


Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne eben	Innengefälle mit eben	Oberfläche Gefälle zum Schlitz	Oberfläche mit Bordstein
●				

**SR 30 | GS | 40x45**

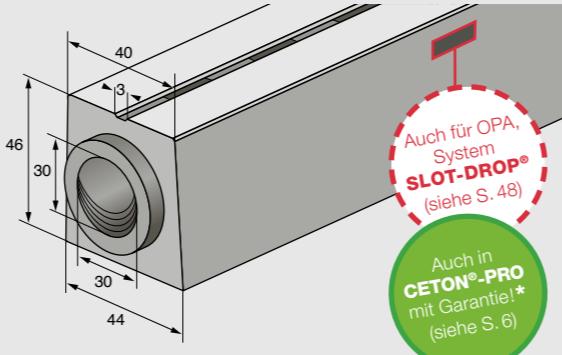
<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	45 cm
<b>Bordstein</b>	–	
<b>Gewicht</b>	1.190 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

706


**SR 30 | OE | 40x46 | IG**

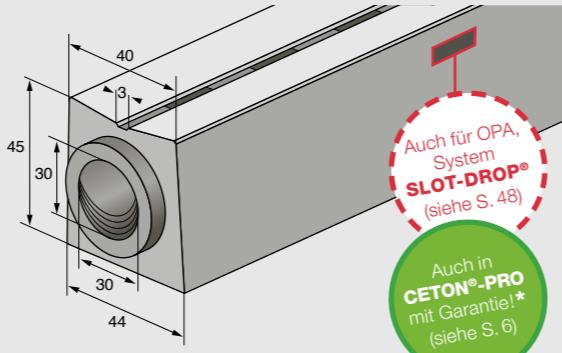
<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	46 cm
<b>Bordstein</b>	–	
<b>Gewicht</b>	1.370 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

706-514


**SR 30 | GS | 40x45 | IG**

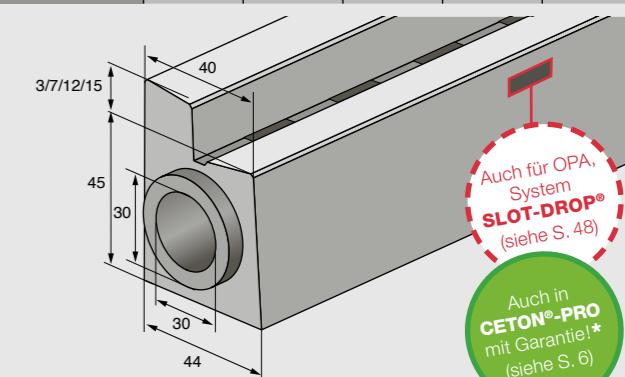
<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	45 cm
<b>Bordstein</b>	–	
<b>Gewicht</b>	1.265 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

706-514


**SR 30 | GS | 40x45 | H 3·7·12·15**

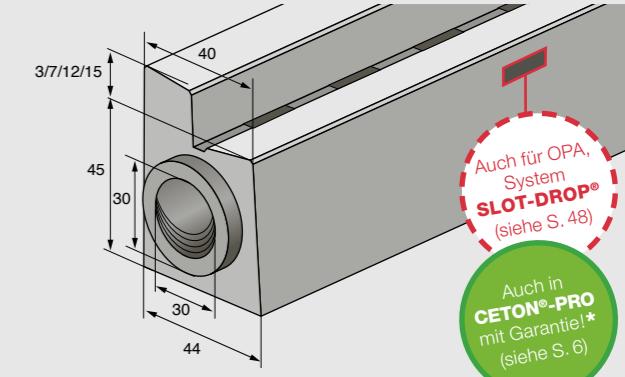
<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	45 cm
<b>Bordstein</b>	3 cm   7 cm   12 cm   15 cm	
<b>Gewicht</b>	1.255 - 1.470 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

706


**SR 30 | GS | 40x45 | IG | H 3·7·12·15**

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	45 cm
<b>Bordstein</b>	3 cm   7 cm   12 cm   15 cm	
<b>Gewicht</b>	1.320 - 1.550 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

706-514



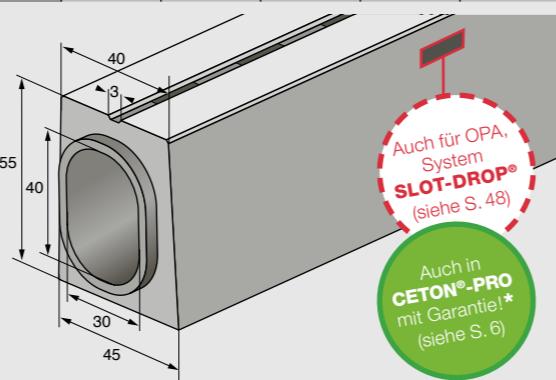


Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne eben	Innengefälle mit eben	Oberfläche oben	Gefälle zum Schlitz	mit Bordstein
●					

### SR 30/40 | OE | 40x55

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	55 cm
<b>Bordstein</b>	–	
<b>Gewicht</b>	1.340 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

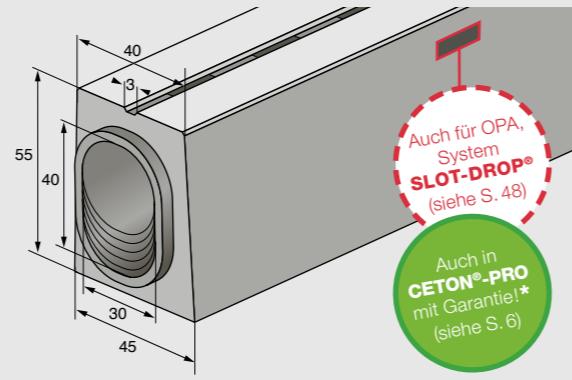
1006



### SR 30/40 | OE | 40x55 | IG

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	55 cm
<b>Bordstein</b>	–	
<b>Gewicht</b>	1.395 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

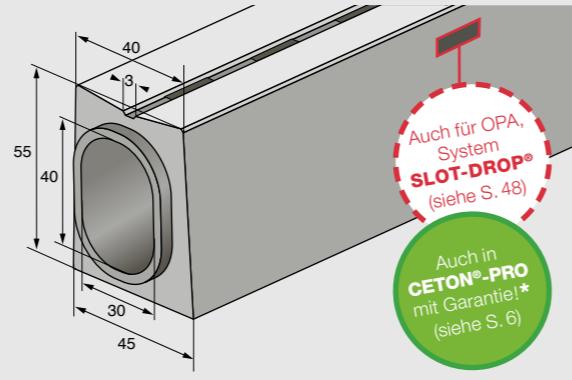
1006-706



### SR 30/40 | GS | 40x55

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	55 cm
<b>Bordstein</b>	–	
<b>Gewicht</b>	1.320 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

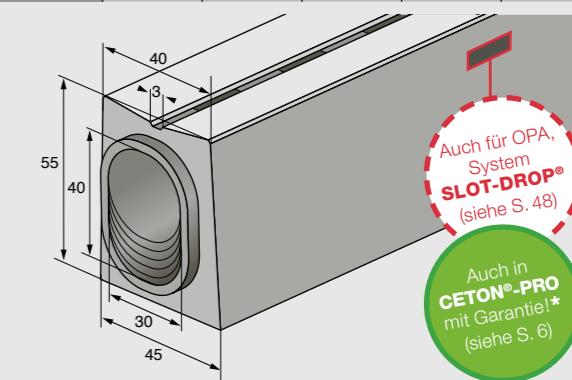
1006



### SR 30/40 | GS | 40x55 | IG

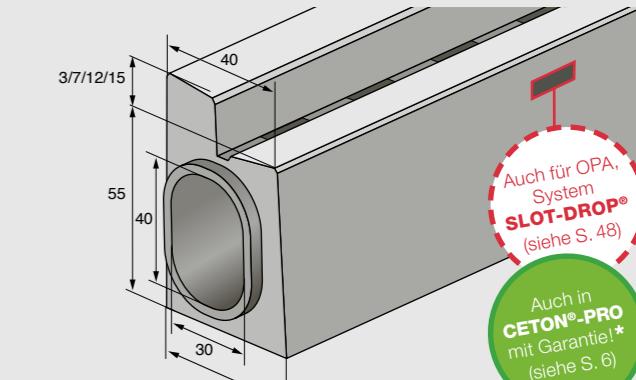
<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	55 cm
<b>Bordstein</b>	–	
<b>Gewicht</b>	1.395 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

1006-706



<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	55 cm
<b>Bordstein</b>	3 cm   7 cm   12 cm   15 cm	
<b>Gewicht</b>	1.370 - 1.585 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

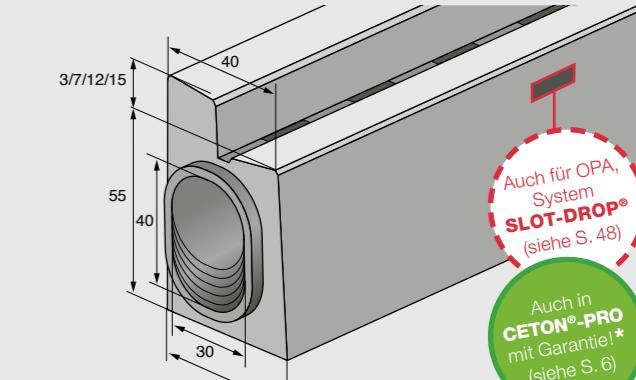
1006



### SR 30/40 | GS | 40x55 | IG | H 3-7-12-15

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	55 cm
<b>Bordstein</b>	3 cm   7 cm   12 cm   15 cm	
<b>Gewicht</b>	1.440 - 1.660 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

1006-706



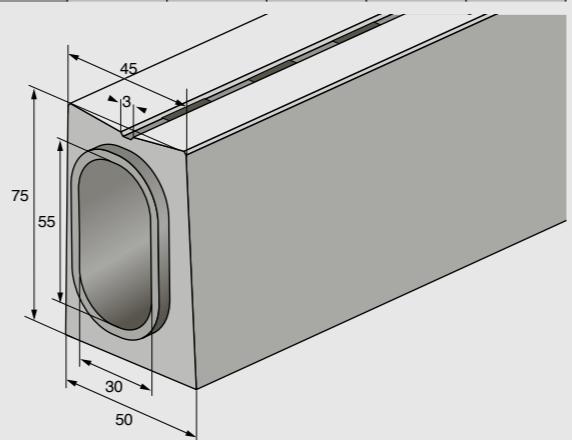


Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne eben	Innengefälle mit eben	Oberfläche Gefälle zum Schlitz	Oberfläche mit Bordstein
●				

### SR 30/55 | GS | 45x75

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	55 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	45 cm
	Breite unten	50 cm
	Höhe	75 cm
<b>Bordstein</b>	–	
<b>Gewicht</b>	2.110 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

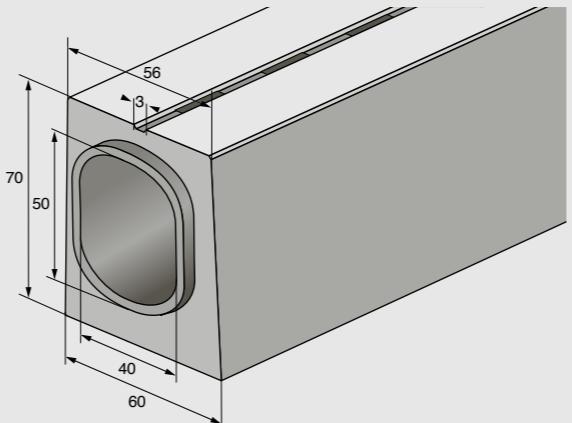
1450



### SR 40/50 | OE | 56x70

<b>Innenabmessung</b>	Breite	40 cm
	Höhe	50 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	56 cm
	Breite unten	60 cm
	Höhe	70 cm
<b>Bordstein</b>	–	
<b>Gewicht</b>	2.395 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

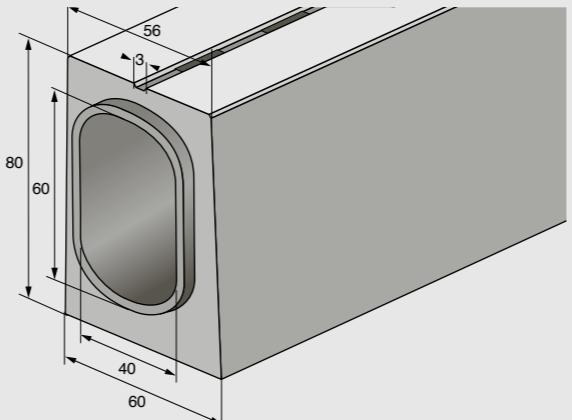
1660



### SR 40/60 | OE | 56x80

<b>Innenabmessung</b>	Breite	40 cm
	Höhe	60 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	56 cm
	Breite unten	60 cm
	Höhe	80 cm
<b>Bordstein</b>	–	
<b>Gewicht</b>	2.580 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

2060



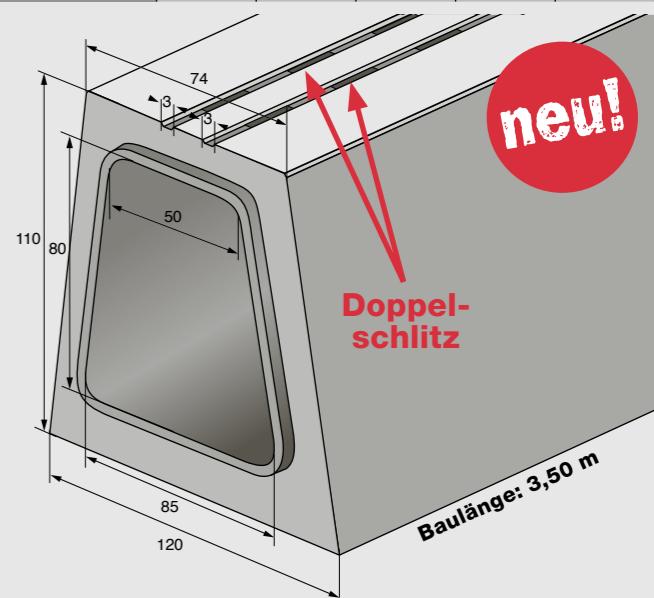
### SR 50/80 | OE | 74x110

<b>Innenabmessung</b>	Breite	50/85 cm
	Höhe	80 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	74 cm
	Breite unten	120 cm
	Höhe	110 cm
<b>Bordstein</b>	–	
<b>Gewicht</b>	5.550 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,49 m	

### RIKI-MEGA-SLOT®

Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne eben	Innengefälle mit eben	Oberfläche oben eben	Oberfläche Gefälle zum Schlitz mit Bordstein
●				

5185



## Rinnen mit integriertem Entwässerungsschacht

+ Schnellere Verlegung

+ Statisch nachweisbar

+ Kostenoptimiert

+ Sehr langlebiges System

+ Für nahezu alle Rinnen-systeme erhältlich



# RIKI-CETON®-Schlitzrinnen mit integr. Fundament

FÜR STRASSEN UND  
INDUSTRIEFLÄCHEN

Rinnentyp	Seite	Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne	Innengefälle mit	Oberfläche oben eben	Gefälle zum Schlitz	mit Fundament
<b>SR 20/30   OE   32x56   FU</b>	24	<b>514</b>	●		●		●
<b>SR 20/40   OE   32x60   FU</b>	24	<b>714</b>	●		●		●
<b>SR 30   GS   40x60   IFU</b>	24	<b>706</b>	●			●	●
<b>SR 30   GS   40x60   IG   IFU</b>	25	<b>706-514</b>		●		●	●
<b>SR 30   OE   40x60   IFU</b>	25	<b>706</b>	●		●		●
<b>SR 30   OE   40x60   IG   IFU</b>	25	<b>706-514</b>		●	●		●
<b>SR 30   GS   45x65   IFU</b>	26	<b>706</b>	●			●	●
<b>SR 34   OE   80x70   IFU</b>	26	<b>907</b>	●		●		●
<b>SR 30/40   GS   45x70   IFU</b>	26	<b>1006</b>	●			●	●
<b>SR 30/55   GS   45x85   IFU</b>	26	<b>1456</b>	●			●	●
<b>SR 40/50   OE   56x80   IFU</b>	27	<b>1660</b>	●		●		●
<b>SR 40/60   OE   56x90   IFU</b>	27	<b>2060</b>	●		●		●



**SR** = Schlitzrinne, **12** = Innenquerschnitt, **OE** = oben eben, **GS** = Gefälle zum Schlitz,

**30x30** = Außenabmessung, **IG** = Innengefälle, **H** = mit Bordstein + Höhe

**FU** = Fundament Fuß, **IFU** = Integriertes Fundament



+

 Aus Hochleistungsbeton RIKI-CETON®

+

 DIN EN 1433 / DIN EN V 19580

+

 Abflussquerschnitte von 514 cm<sup>2</sup> bis 2.060 cm<sup>2</sup>

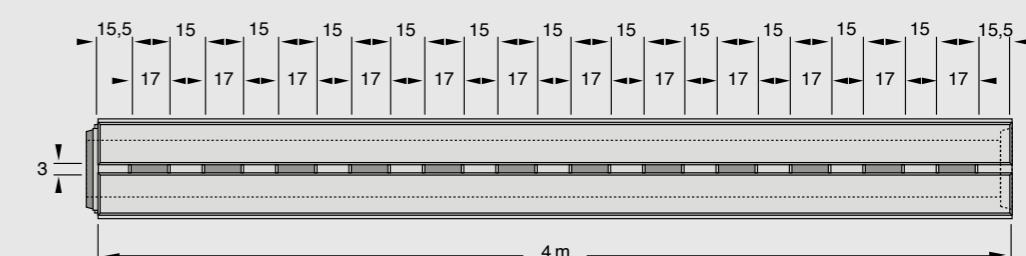
+

 Schnellere Bauzeit

+

 Kostenoptimierung

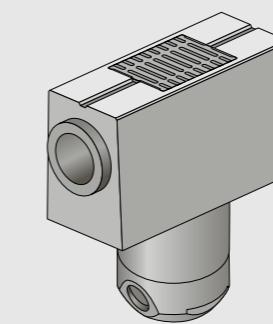
+

 Patentiertes System


Unsere Sonderausführung mit durchgehendem Schlitz ist auf Anfrage lieferbar.

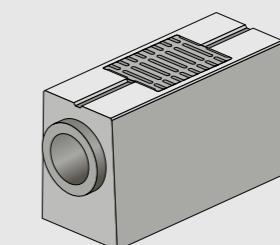
## ENTWÄSSERUNGSSCHACHT REINIGUNGS-RINNE

Baulänge: 1,00 m

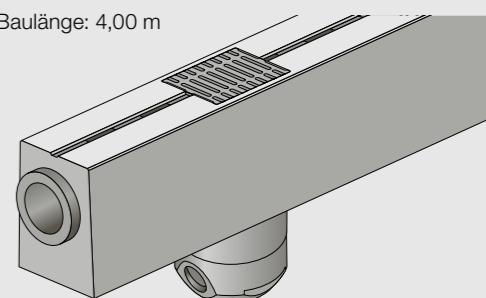


## RINNE MIT INTEGRIERTEM ENTWÄSSERUNGSSCHACHT

Baulänge: 1,00 m



Baulänge: 4,00 m



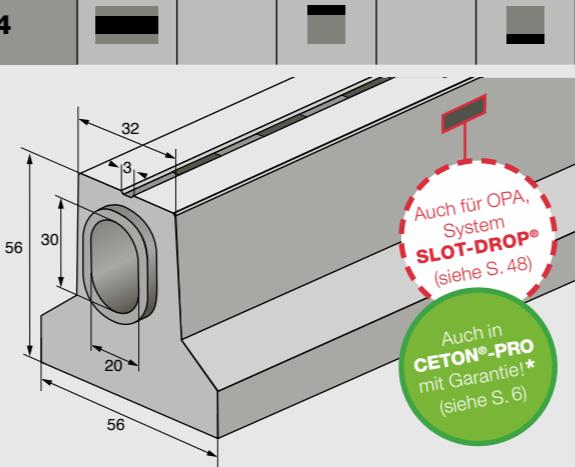


Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne oben eben	Innengefälle mit oben eben	Oberfläche Gefälle zum Schlitz oben eben	mit Fundament
●				

### SR 20/30 | OE | 32x56 | FU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	20 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	32 cm
	Breite unten	56 cm
	Höhe	56 cm
<b>Gewicht</b>	1.685 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

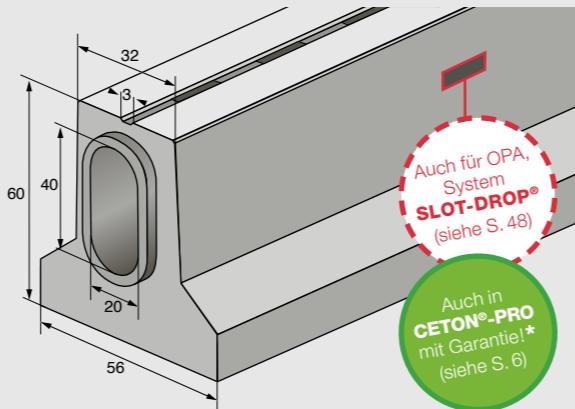
514



### SR 20/40 | OE | 32x60 | FU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	20 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	32 cm
	Breite unten	56 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	1.690 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

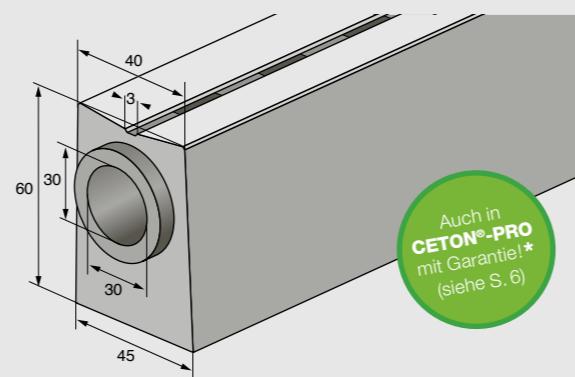
714



### SR 30 | GS | 40x60 | IFU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	1.825 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

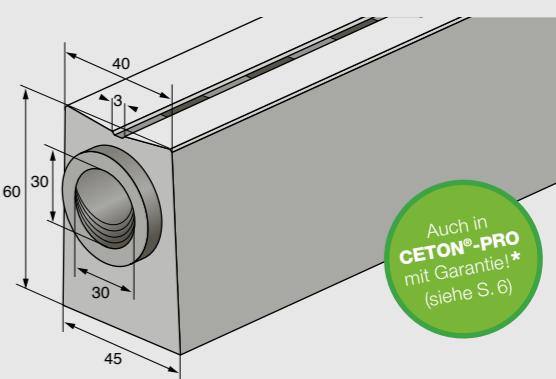
706



### SR 30 | GS | 40x60 | IG | IFU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	1.880 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

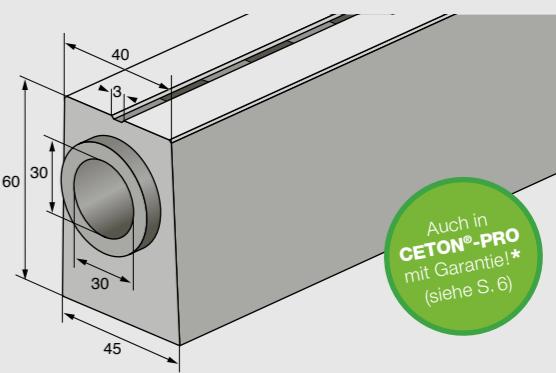
706-514



### SR 30 | OE | 40x60 | IFU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	1.825 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

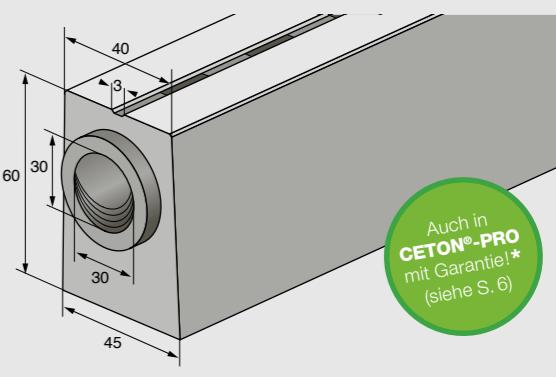
706

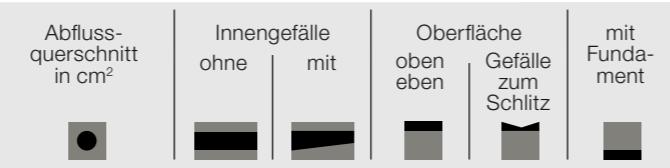


### SR 30 | OE | 40x60 | IG | IFU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	1.900 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

706-514



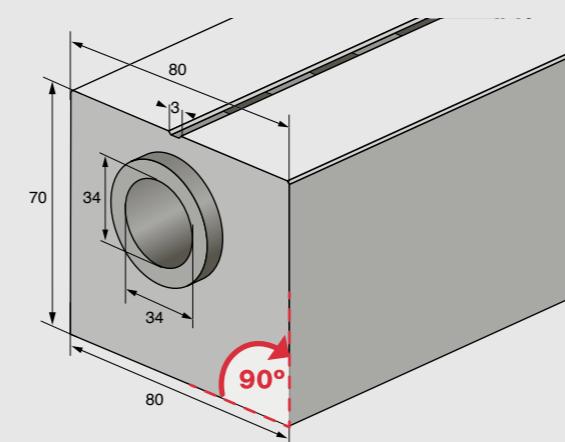

**SR 30 | GS | 45x65 | IFU**
**706**

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	45 cm
	Breite unten	50 cm
	Höhe	65 cm
<b>Gewicht</b>	2.360 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	


**SR 34 | OE | 80x70 | IFU**
**"Flughafen-Rinne"**
**907**

<b>Innenabmessung</b>	Breite	34 cm
	Höhe	34 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	80 cm
	Breite unten	80 cm
	Höhe	70 cm
<b>Gewicht</b>	4.690 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

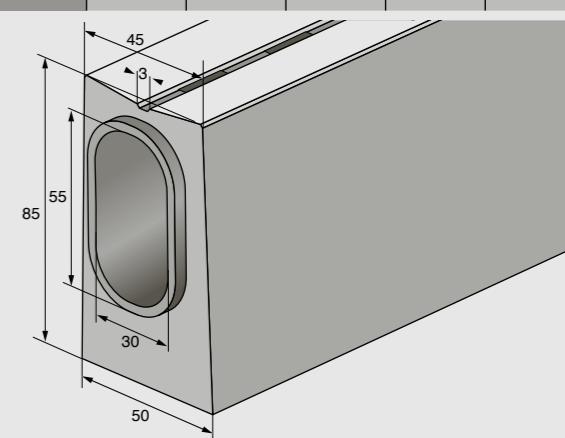
- Besonderheit:**
- Oberfläche mit Besenstrich in Längsrichtung
  - Außenwände senkrecht ohne Konizität


**SR 30/40 | GS | 45x70 | IFU**
**1006**

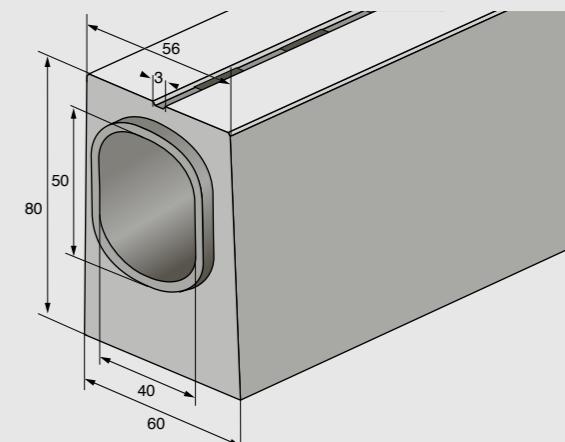
<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	45 cm
	Breite unten	50 cm
	Höhe	70 cm
<b>Gewicht</b>	2.305 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	


**SR 30/55 | GS | 45x85 | IFU**
**1456**

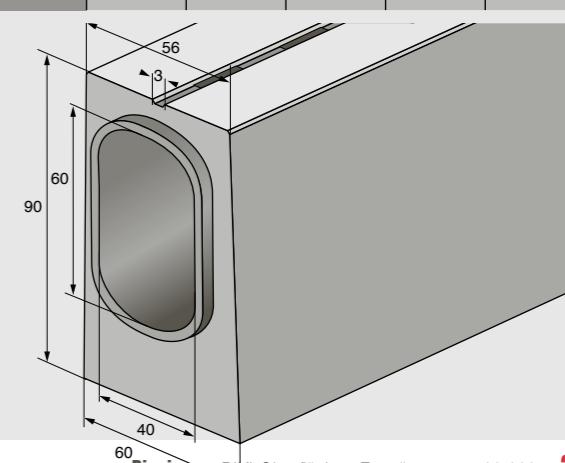
<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	55 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	45 cm
	Breite unten	50 cm
	Höhe	85 cm
<b>Gewicht</b>	2.560 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	


**SR 40/50 | OE | 56x80 | IFU**
**1660**

<b>Innenabmessung</b>	Breite	40 cm
	Höhe	50 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	56 cm
	Breite unten	60 cm
	Höhe	80 cm
<b>Gewicht</b>	2.970 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	


**SR 40/60 | OE | 56x90 | IFU**
**2060**

<b>Innenabmessung</b>	Breite	40 cm
	Höhe	60 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	56 cm
	Breite unten	60 cm
	Höhe	90 cm
<b>Gewicht</b>	3.160 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	D-400   F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	



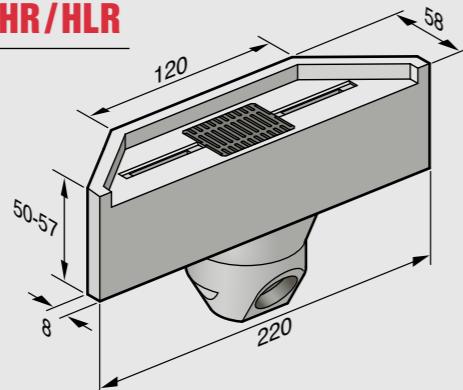
# Buchten Tauchwandschächte

**RIKI-SCHLITZRINNENBUCHTEN**  
DBP PATENT-NR. 100 28 977

## Bucht trapezförmig · H/HL/HR/HLR

Mit Bordstein · H 7

- Optionen:
- Ohne Absenkung
  - Absenkung links
  - Absenkung rechts
  - Absenkung beidseitig

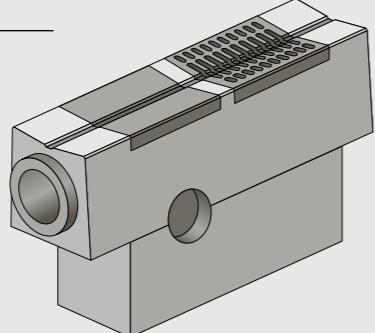


<b>Innendurchmesser</b>	ø 30 cm
<b>Breite</b>	58 cm
<b>Höhe</b>	57 cm
<b>Baulänge</b>	2,20 m
<b>Bordsteinhöhe</b>	7 cm
<b>Gewicht/Stück</b>	ca. 1.100 kg

## Tauchwandschacht normal

Mit Gefälle zum Schlitz  
Ohne Innengefälle

- Optional:
- Mit Bordstein  
3 / 7 / 12 / 15 cm

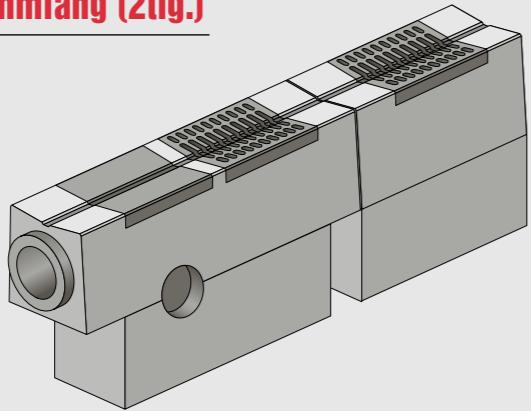


	SR 30	SR 30/40
<b>Innen-durchmesser</b>	ø 30 cm	30 x 40 cm
<b>Breite oben</b>	40 cm	40 cm
<b>Breite unten</b>	45 cm	45 cm
<b>Höhe</b>	95 cm	105 cm
<b>Baulänge</b>	1,5 m	1,5 m
<b>Gewicht/Stück</b>	ca. 750 kg	ca. 850 kg

## Tauchwandschacht mit vorgesetztem Schlammfang (2tlg.)

Mit Gefälle zum Schlitz  
Ohne Innengefälle

- Optional:
- Mit Bordstein  
3 / 7 / 12 / 15 cm



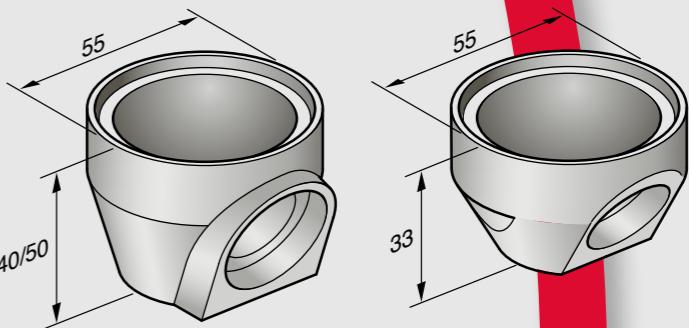
	SR 30	SR 30/40
<b>Innen-durchmesser</b>	ø 30 cm	30 x 40 cm
<b>Breite oben</b>	40 cm	40 cm
<b>Breite unten</b>	45 cm	45 cm
<b>Höhe</b>	95 cm	105 cm
<b>Baulänge</b>	2,5 m	2,5 m
<b>Gewicht/Stück</b>	ca. 1.320 kg	ca. 1.450 kg

# Zubehör

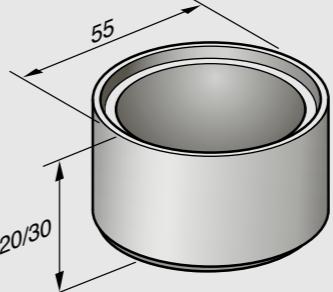
## FÜR ENTWÄSSERUNGSSCHACHT

### Boden

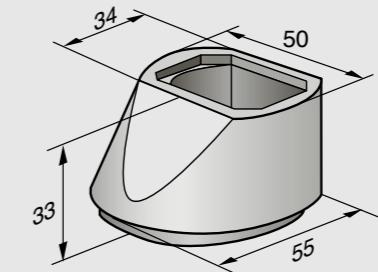
Für PVC-KG-Anschluss  
DN 150 / 200 / 300



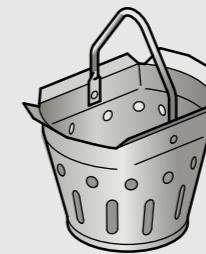
### Zwischenteil



### Konus



### Eimer



# RIKI-CETON®-SMART-Schlitzrinnen

FÜR LAU-ANLAGEN | Zulassung DIBT Nr. Z-74.4-83 / Z-74.4-178

Rinnentyp	Seite	Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne	Innengefälle mit	Oberfläche oben eben	Gefälle zum Schlitz
<b>SR-SMART 20   OE   40x40</b>	32	<b>314</b>	●		●	
<b>SR-SMART 20/30   OE   40x50</b>	32	<b>514</b>	●		●	
<b>SR-SMART 20/30   OE   40x50   IG</b>	32	<b>514-314</b>		●	●	
<b>SR-SMART 30   OE   50x52</b>	33	<b>706</b>	●		●	
<b>SR-SMART 30 FH   OE   50x52</b>	33	<b>706</b>	●		●	
<b>SR-SMART 34   OE   80x58</b>	33	<b>907</b>	●		●	
<b>SR-SMART 30/40   OE   50x60</b>	34	<b>1006</b>	●		●	
<b>SR-SMART 30/40   OE   50x60   IG</b>	34	<b>1006-706</b>		●	●	
<b>SR-SMART 50/80   OE   74x110</b>	37	<b>5185</b>	●		●	

## DIE SICHERE ENTWÄSSERUNGS-LÖSUNG FÜR DEN UMGANG MIT GEFÄHRGÜTERN

Sowohl bei Anlagen zum Lagern, Abfüllen und Umschlagen wassergefährdender Stoffe (LAU-Anlagen) als auch bei der Ableitung von minder- und hoch-aggressiven Flüssigkeiten in umweltsensiblen Bereichen werden an die Entwässerungssysteme hohe Anforderungen gestellt.

Mit den bauaufsichtlichen Zulassungen Z-74.4-81 vom 16.06.2020, Z-74.4-83 vom 28.09.2020 und Z-74.4-178 vom 24.09.2020 erfüllen unsere RIKI-Entwässerungssysteme die strengen Anforderungen und Auflagen des DIBT (Deutsches Institut für Bautechnik) in Berlin und dürfen somit auch in Bereichen mit wassergefährdenden Stoffen eingesetzt werden.



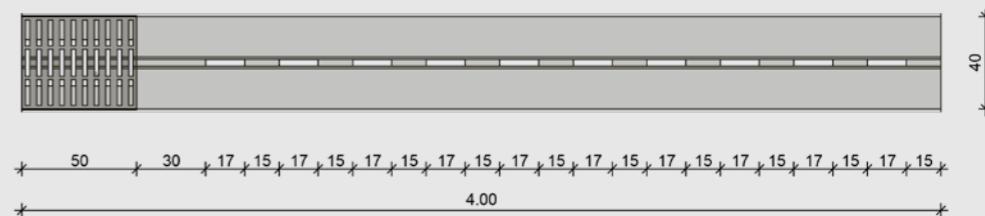
+ Aus Hochleistungsbeton RIKI-CETON®

+ Mit DIBT-Zulassung

+ Abflussquerschnitte von 314 cm<sup>2</sup> bis 5.185 cm<sup>2</sup>

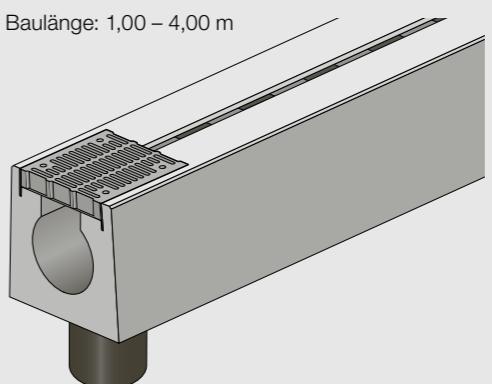
+ Für Bereiche mit wassergefährdenden Stoffen

+ Breite Produktpalette



## RINNE MIT INTEGRIERTEM ENTWÄSSERUNGSSCHACHT

Baulänge: 1,00 – 4,00 m



+ Schnellere Verlegung

+ Statisch nachweisbar

+ Kostenoptimiert

+ Sehr langlebiges System

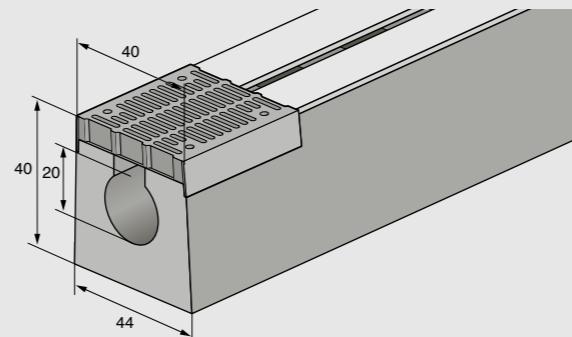
+ Für nahezu alle Rinnen-systeme erhältlich



### SR-SMART 20 | OE | 40x40

<b>Innenabmessung</b>	Breite	20 cm
	Höhe	20 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	44 cm
	Höhe	40 cm
<b>Gewicht</b>	1.320 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

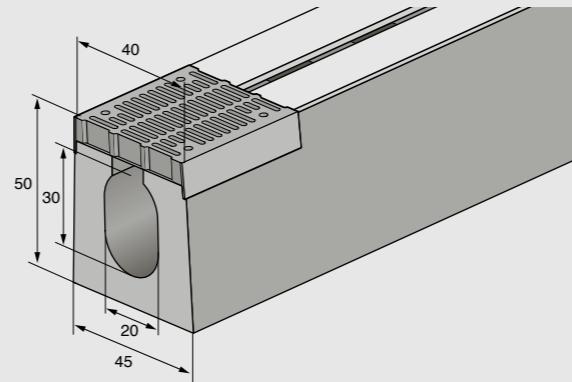
314



### SR-SMART 20/30 | OE | 40x50

<b>Innenabmessung</b>	Breite	20 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	50 cm
<b>Gewicht</b>	1.585 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

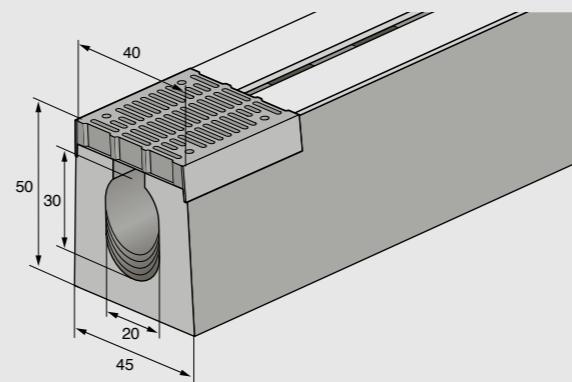
514



### SR-SMART 20/30 | OE | 40x50 | IG

<b>Innenabmessung</b>	Breite	20 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	50 cm
<b>Gewicht</b>	1.660 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

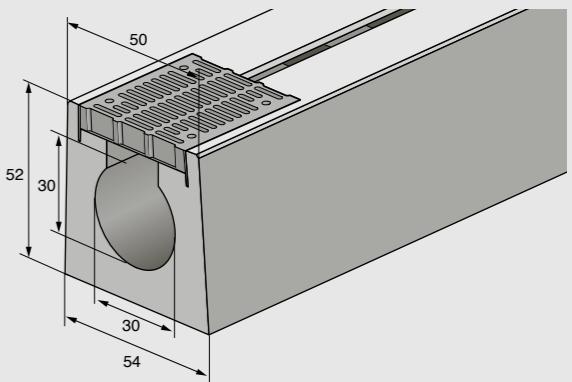
514-314



### SR-SMART 30 | OE | 50x52

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	52 cm
<b>Gewicht</b>	1.975 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

706

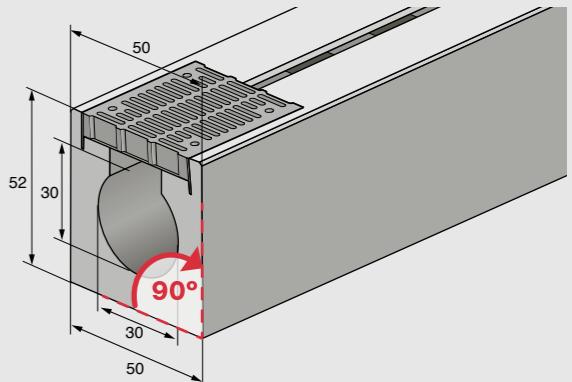


### SR-SMART 30 FH | OE | 50x52 "Flughafen-Rinne"

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	50 cm
	Höhe	58 cm
<b>Gewicht</b>	1.975 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

**Besonderheit:**  
• Oberfläche mit Besenstrich in Querrichtung  
• Außenwände senkrecht ohne Konizität

706

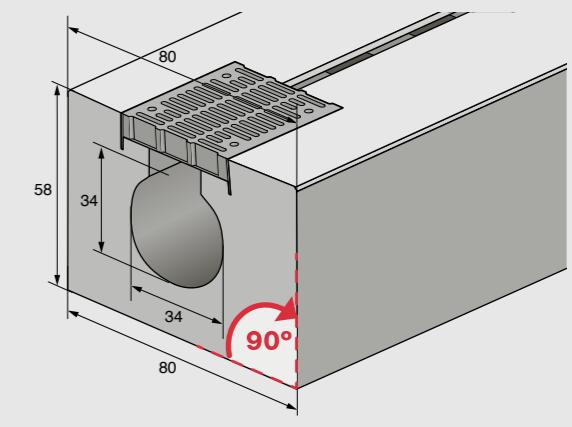


### SR-SMART 34 | OE | 80x58 "Flughafen-Rinne"

<b>Innenabmessung</b>	Breite	34 cm
	Höhe	34 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	80 cm
	Breite unten	80 cm
	Höhe	58 cm
<b>Gewicht</b>	3.680 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

**Besonderheit:**  
• Oberfläche mit Besenstrich in Längsrichtung  
• Außenwände senkrecht ohne Konizität

907

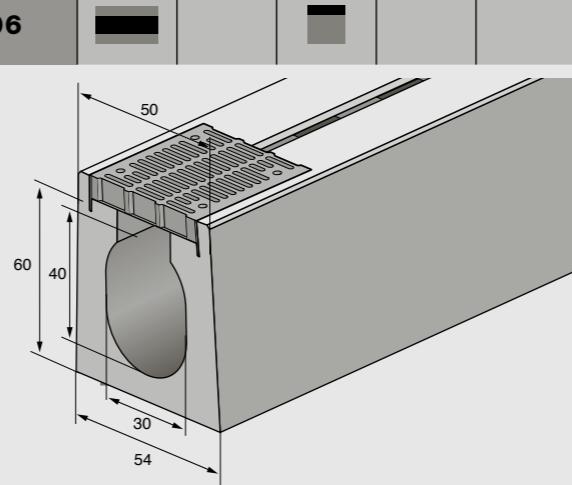




### SR-SMART 30/40 | OE | 50x60

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	2.085 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

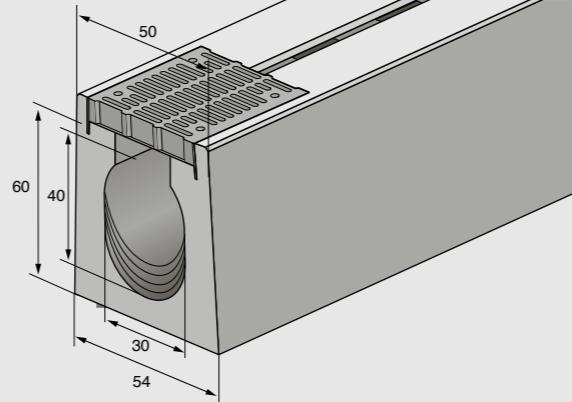
1006



### SR-SMART 30/40 | OE | 50x60 | IG

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	2.160 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

1006-706

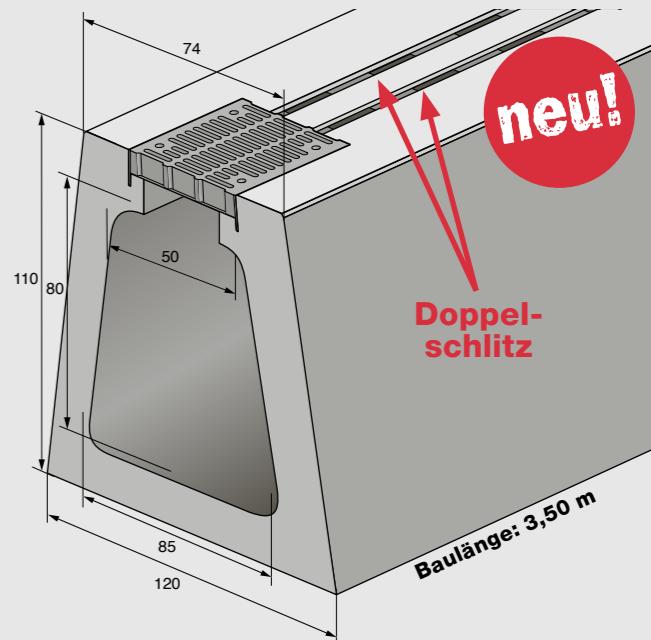


### SR-SMART 50/80 | OE | 74x110

<b>Innenabmessung</b>	Breite	50/85 cm
	Höhe	80 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	74 cm
	Breite unten	120 cm
	Höhe	110 cm
<b>Gewicht</b>	5.550 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,49 m	

RIKI-MEGA-SLOT®

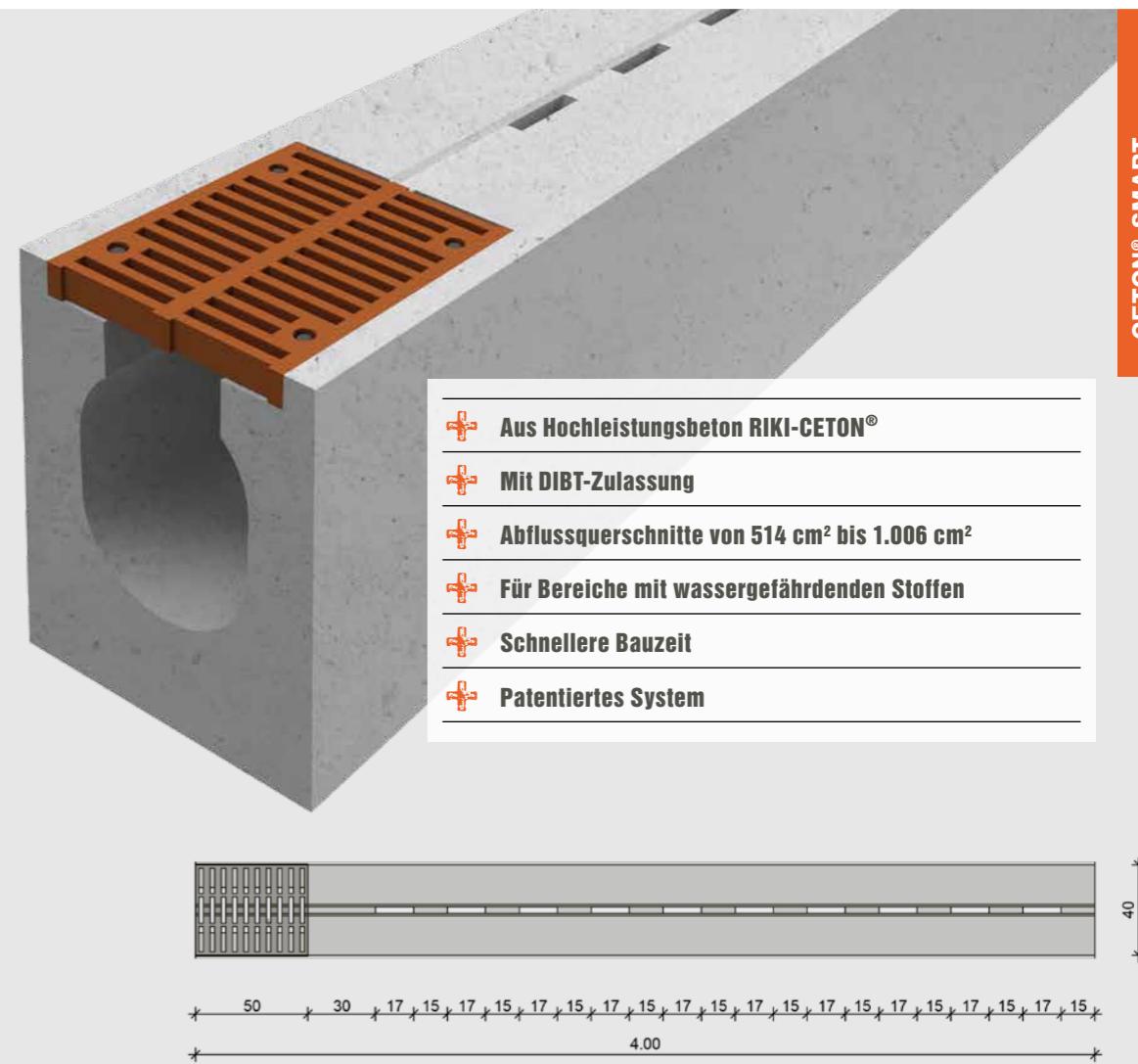
5185



# RIKI-CETON®-SMART-Schlitzrinnen mit integr. Fundament

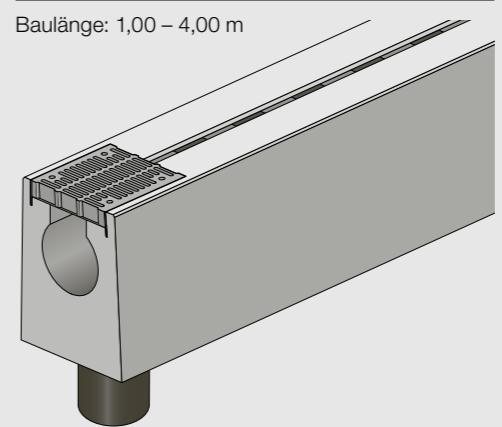
FÜR LAU-ANLAGEN | Zulassung DIBT Nr. Z-74.4-81

Rinnentyp	Seite	Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne	Innengefälle mit	Oberfläche oben eben	Gefälle zum Schlitz	mit Fundament
<b>SR-SMART 20/30   OE   40x60   IFU</b>	38	<b>514</b>	●		●		●
<b>SR-SMART 20/30   OE   40x60   IG   IFU</b>	38	<b>514-314</b>		●	●		●
<b>SR-SMART 30   GS   50x70   FU</b>	38	<b>706</b>	●			●	●
<b>SR-SMART 30   OE   50x70   IFU</b>	39	<b>706</b>	●		●		●
<b>SR-SMART 34   OE   80x70   IFU</b>	39	<b>907</b>	●		●		●
<b>SR-SMART 30/40   OE   50x70   IFU</b>	39	<b>1006</b>	●		●		●
<b>SR-SMART 30/40   OE   50x70   IG   IFU</b>	40	<b>1006-706</b>		●	●		●
<b>SR-SMART 30/40   GS   50x70   FU</b>	40	<b>1006</b>	●			●	●
<b>SR-SMART 30/40   GS   50x70   IG   FU</b>	40	<b>1006-706</b>		●		●	●



## RINNE MIT INTEGRIERTEM ENTWÄSSERUNGSSCHACHT

Baulänge: 1,00 – 4,00 m

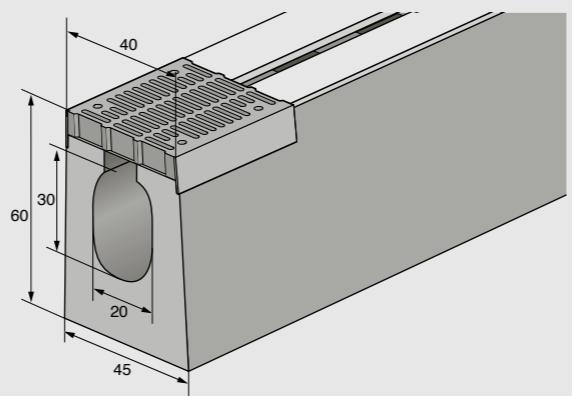




### SR-SMART 20/30 | OE | 40x60 | IFU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	20 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	2.010 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

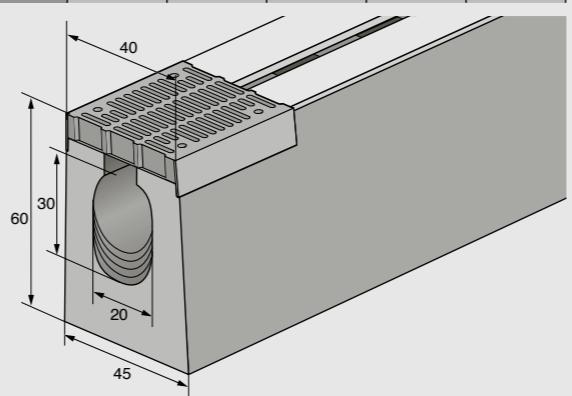
514



### SR-SMART 20/30 | OE | 40x60 | IG | IFU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	20 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	40 cm
	Breite unten	45 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	2.085 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

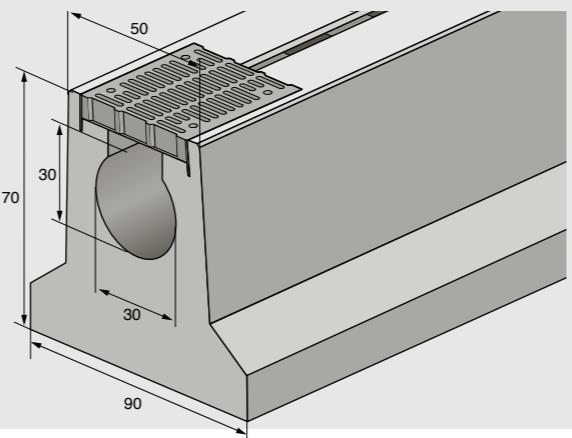
514-314



### SR-SMART 30 | GS | 50x70 | FU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	90 cm
	Höhe	70 cm
<b>Gewicht</b>	3.380 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

706



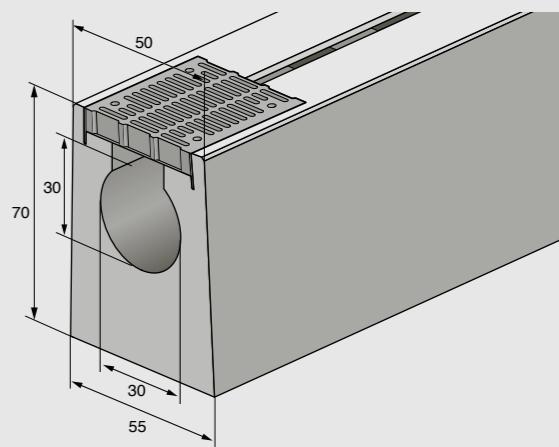
SR = Schlitzrinne, 12 = Innenquerschnitt, OE = oben eben, GS = Gefälle zum Schlitz,



### SR-SMART 30 | OE | 50x70 | IFU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	55 cm
	Höhe	70 cm
<b>Gewicht</b>	2.700 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

706

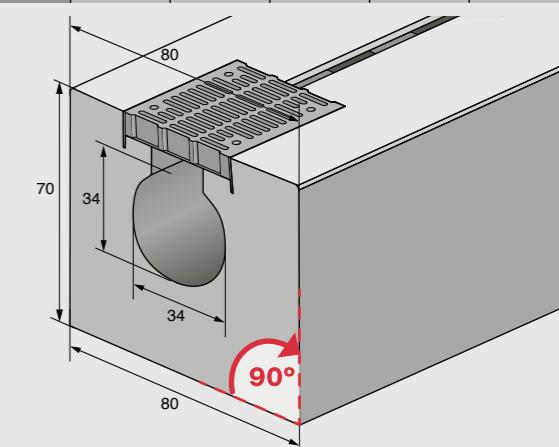


### SR-SMART 34 | OE | 80x70 | IFU "Flughafen-Rinne"

<b>Innenabmessung</b>	Breite	34 cm
	Höhe	34 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	80 cm
	Breite unten	80 cm
	Höhe	70 cm
<b>Bordstein</b>	-	
<b>Gewicht</b>	4.690 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

**Besonderheit:**  
• Oberfläche mit Besenstrich in Längsrichtung  
• Außenwände senkrecht ohne Konizität

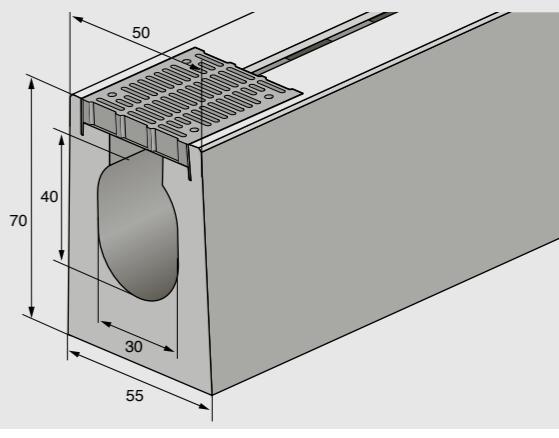
907



### SR-SMART 30/40 | OE | 50x70 | IFU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	55 cm
	Höhe	70 cm
<b>Gewicht</b>	2.640 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Schlitzbreite</b>	3/5 cm	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	

1006

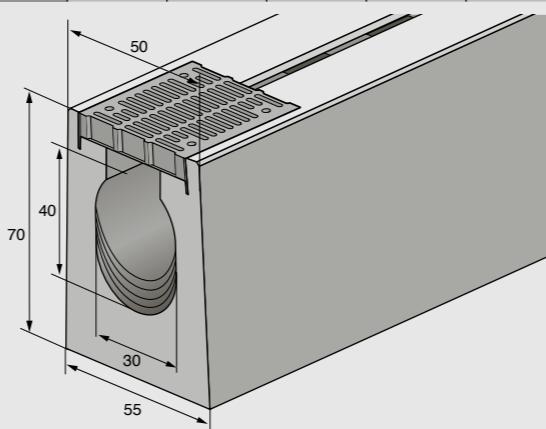




### SR-SMART 30/40 | OE | 50x70 | IG | IFU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	55 cm
<b>Gewicht</b>	Höhe	70 cm
<b>Belastung</b>	2.715 kg (4 m)	
<b>Schlitzbreite</b>	F-900	
<b>Passlängen</b>	3/5 cm	
	1,00 - 3,99 m	

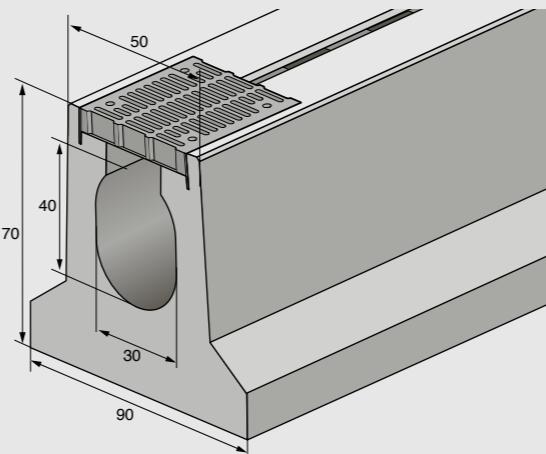
**1006-706**



### SR-SMART 30/40 | GS | 50x70 | FU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	90 cm
<b>Gewicht</b>	Höhe	70 cm
<b>Belastung</b>	3.080 kg (4 m)	
<b>Schlitzbreite</b>	F-900	
<b>Passlängen</b>	3/5 cm	
	1,00 - 3,99 m	

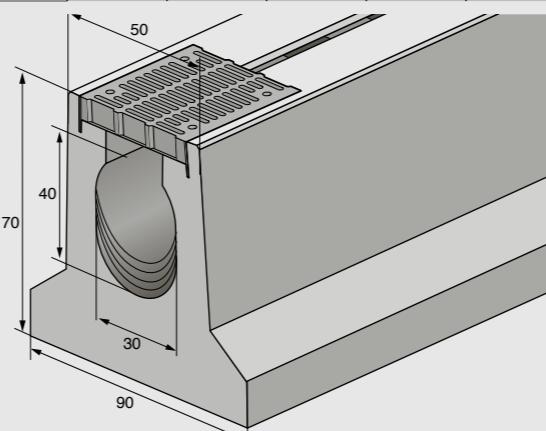
**1006**



### SR-SMART 30/40 | GS | 50x70 | IG | FU

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	40 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	90 cm
<b>Gewicht</b>	Höhe	70 cm
<b>Belastung</b>	3.160 kg (4 m)	
<b>Schlitzbreite</b>	F-900	
<b>Passlängen</b>	3/5 cm	
	1,00 - 3,99 m	

**1006-706**



## LISTE DER FLÜSSIGKEITEN

Liste der Flüssigkeiten, gegen die die Fertigteile des Rinnensystems bei der Verwendung

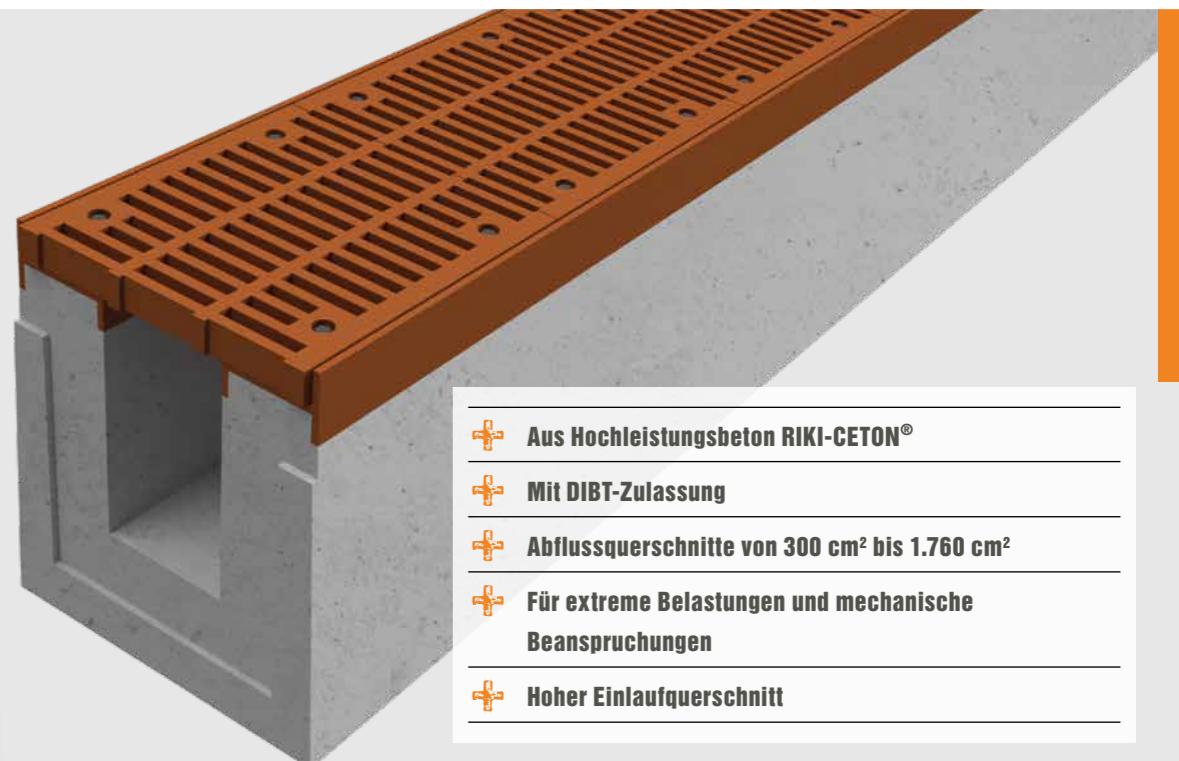
- in Anlagen zum **Lagern**, **Abfüllen** und **Umschlagen** (LAU-Anlagen) wassergefährdender Flüssigkeiten für:
    - die Beanspruchungsstufe „mittel“ beim Lagern und
    - die Beanspruchungsstufe „mittel“ beim Abfüllen und Umladen
- gemäß der TRwS 786<sup>3</sup> „Ausführung von Dichtflächen“ sowie
- in Abfüllflächen gemäß TRwS 781 „Tankstellen für Kraftfahrzeuge“ und TRwS 782 „Belastung von Schienenfahrzeugen“ und Abfüll- und Bereitstellungsflächen gemäß TRwS 784 „Betankung von Luftfahrzeugen“ un-durchlässig und chemisch beständig sind.

Bezeichnung	Flüssigkeiten
<b>1</b>	Ottokraftstoffe nach DIN EN 228-10 mit einem maximalen (Bio) Ethanolgehalt von 5 Vol.-% nach DIN EN 15376
<b>1a</b>	Ottokraftstoffe nach DIN EN 228 mit Zusatz von Biokraftstoffkomponenten nach RL 2009/28/EG bis zu einem Gesamtgehalt von max. 20 Vol.-%
<b>2</b>	Flugkraftstoffe
<b>3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heizöl EL nach DIN 51603-1</li> <li>• ungebrauchte Verbrennungsmotorenöle</li> <li>• Gemische aus gesättigten und aromatischen Kohlenwasserstoffen mit einem Aromatengehalt von <math>\leq 20</math> Ma. % und einem Flammpunkt <math>&gt; 60^{\circ}\text{C}</math></li> </ul>
<b>3b</b>	Dieselkraftstoffe nach DIN EN 590 mit Zusatz von Biodiesel nach DIN EN 14214 bis zu einem Gesamtgehalt von max. 20 Vol.-%
<b>4a</b>	aliphatische und cycloaliphatische Kohlenwasserstoffe
<b>4c</b>	gebrauchte Verbrennungsmotorenöle und gebrauchte Kraftfahrzeug-Getriebeöle mit einem Flammpunkt $> 60^{\circ}\text{C}$
<b>7a</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fettsäure-Methylester (FAME) nach DIN EN 14214</li> <li>• Pflanzenölkraftstoff - Rapsöl nach DIN 51605 und Pflanzenölkraftstoffnach DIN 51623</li> </ul>
-	80 %ige wässrige Glykollösung
-	20 %ige wässrige Natriumchloridlösung
<b>sowie</b>	nicht betonangreifende Flüssigkeiten, deren Oberflächenspannung und dynamische Viskosität folgende Gleichung erfüllen: $\sqrt{(\sigma/\eta)} \leq 7,20$ ( $e_{144,k} \leq 12$ mm) mit: $\sigma$ = Oberflächenspannung bei $20^{\circ}\text{C}$ in mN/m · $\eta$ = dynamische Viskosität bei $20^{\circ}\text{C}$ in mN*s/m <sup>2</sup>

# RIKI-CETON®-Gussrostrinnen

FÜR BEREICHE MIT EXTREMEN BELASTUNGEN,  
FÜR LAU-ANLAGEN | Zulassung DIBT Nr. Z-74.4-81

Rinnentyp	Seite	Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne	Innengefälle mit	Oberfläche oben eben	Gefälle zum Schlitz	mit Fundament
<b>GRR 17/17   OE   37x29</b>	44	<b>300</b>	.	.	.	.	
<b>GRR 20/37   OE   50x60</b>	44	<b>714</b>	.	.	.	.	
<b>GRR 20/37   OE   50x60   IG</b>	44	<b>714-506</b>	.	.	.	.	
<b>GRR 30/30   OE   50x60</b>	45	<b>900</b>	.	.	.	.	
<b>GRR 30/30   OE   50x85   FU</b>	45	<b>900</b>	.	.	.	.	.
<b>GRR 32/55   OE   50x70</b>	45	<b>1760</b>	.	.	.	.	



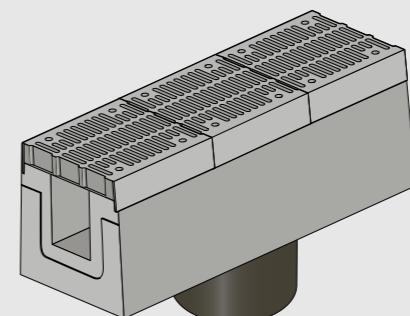
+ Aus Hochleistungsbeton RIKI-CETON®

+ Mit DIBT-Zulassung

+ Abflussquerschnitte von 300 cm<sup>2</sup> bis 1.760 cm<sup>2</sup>

+ Für extreme Belastungen und mechanische Beanspruchungen

+ Hoher Einlaufquerschnitt



## ENTWÄSSERUNGSSCHACHT

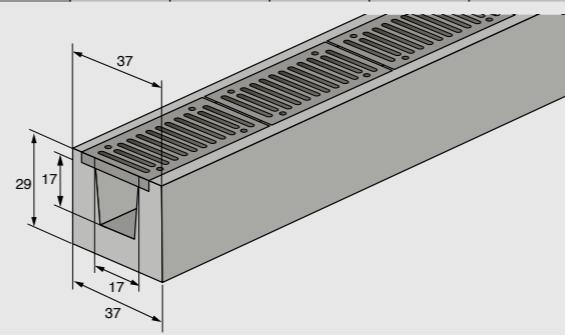


Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne eben	Innengefälle mit Schlitz	Oberfläche oben zum Schlitz	mit Fundament
●				

**GRR 17/17 | OE | 37x29**
**300**

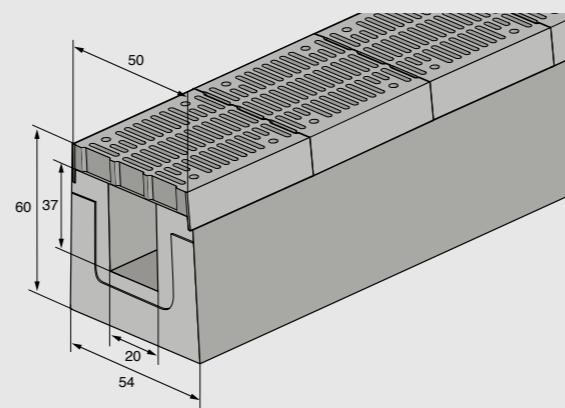
●				
---	--	--	--	--

<b>Innenabmessung</b>	Breite	17 cm
	Höhe	17 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	37 cm
	Breite unten	37 cm
	Höhe	29 cm
<b>Gewicht</b>	2.024 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,50 m in 0,5 m-Schritten	


**GRR 20/37 | OE | 50x60**
**714**

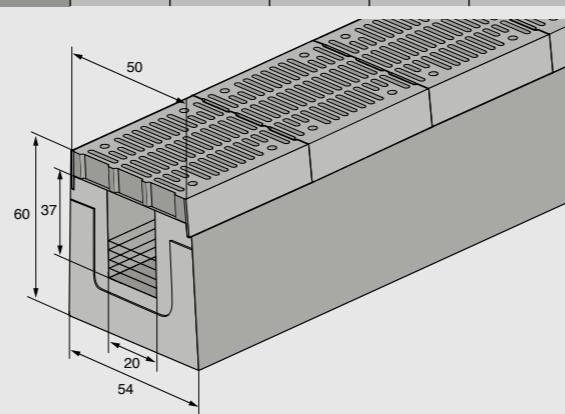
●				
---	--	--	--	--

<b>Innenabmessung</b>	Breite	20 cm
	Höhe	37 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	2.210 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,50 m in 0,5 m-Schritten	


**GRR 20/37 | OE | 50x60 | IG**
**714-506**

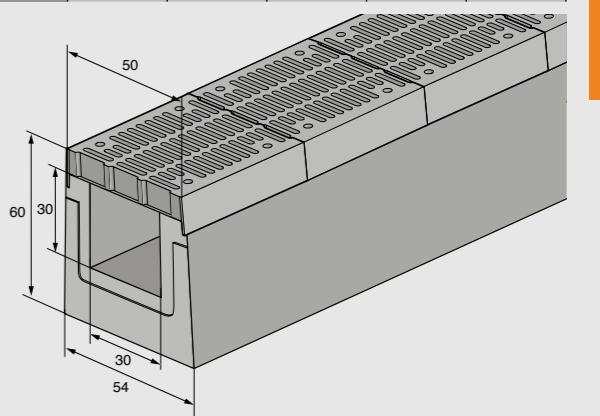
●				
---	--	--	--	--

<b>Innenabmessung</b>	Breite	20 cm
	Höhe	37 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	2.240 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,50 m in 0,5 m-Schritten	


**GRR 30/30 | OE | 50x60**
**900**

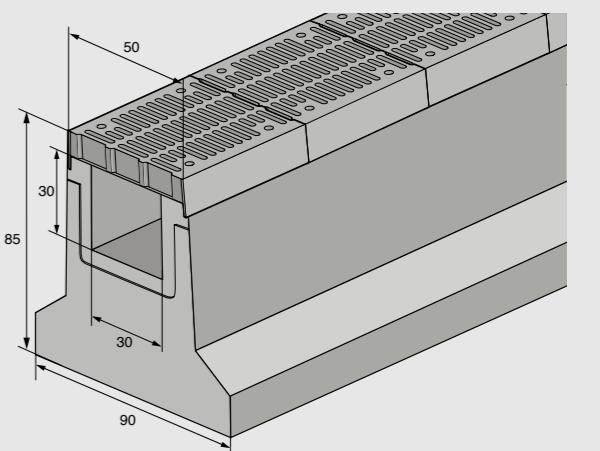
Abflussquerschnitt in cm <sup>2</sup>	Innengefälle ohne eben	Innengefälle mit Schlitz	Oberfläche oben zum Schlitz	mit Fundament
●				

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	60 cm
<b>Gewicht</b>	2.025 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,50 m in 0,5 m-Schritten	


**GRR 30/30 | OE | 50x85 | FU**
**900**

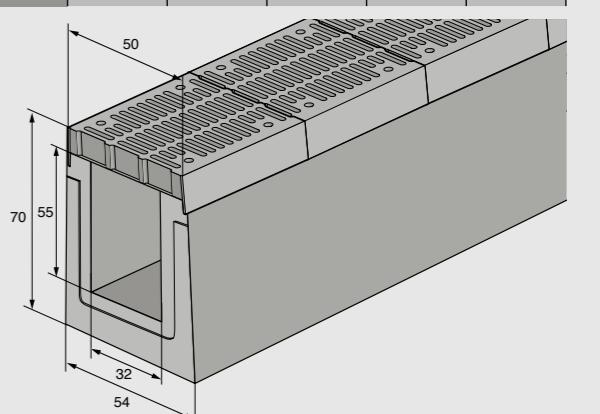
●				
---	--	--	--	--

<b>Innenabmessung</b>	Breite	30 cm
	Höhe	30 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	90 cm
	Höhe	85 cm
<b>Gewicht</b>	4.550 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,50 m in 0,5 m-Schritten	


**GRR 32/55 | OE | 50x70**
**1760**

●				
---	--	--	--	--

<b>Innenabmessung</b>	Breite	32 cm
	Höhe	55 cm
<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	50 cm
	Breite unten	54 cm
	Höhe	70 cm
<b>Gewicht</b>	1.710 kg (4 m)	
<b>Belastung</b>	F-900	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,50 m in 0,5 m-Schritten	



# RIKI-Muldenrinnen

FÜR VERKEHRSFLÄCHEN MIT  
OBERFLÄCHENBÜNDIGER WASSERFÜHRUNG

- Einsatzgebiete:**
- Verkehrsflächen
  - Recycling- und Wertstoffbetriebe
  - Flugbetriebsflächen
- + Kein verdeckter Abflussquerschnitt – einfache Reinigung**
- + Schwerlastbefahrbar**
- + Geringe Tiefe – ideal für mechanisch stark beanspruchte Flächen**
- + Schnelle und einfache Verlegung**
- + Aus Hochleistungsbeton RIKI-CETON®**
- + Statisch nachweisbar**
- + Variable Oberflächengestaltung (glatt oder sandgestrahlt)**



Abfluss-  
querschnitt  
in cm<sup>2</sup>

68

MR 50

Breite oben/unten 50 cm

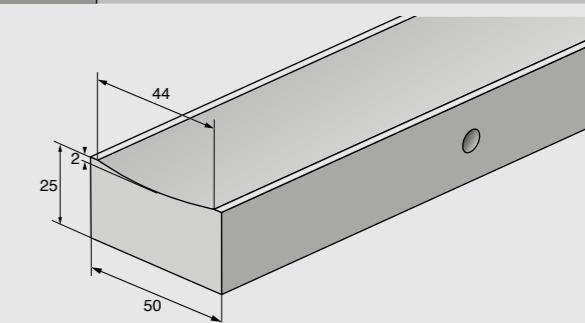
Breite Mulde 44 cm

Höhe 25 cm

**Gewicht** 1.185 kg (4 m)

**Belastung** LM1 nach EC2

**Passlängen** 1,00 - 3,99 m



MR 100

Breite oben/unten 100 cm

Breite Mulde 70 cm

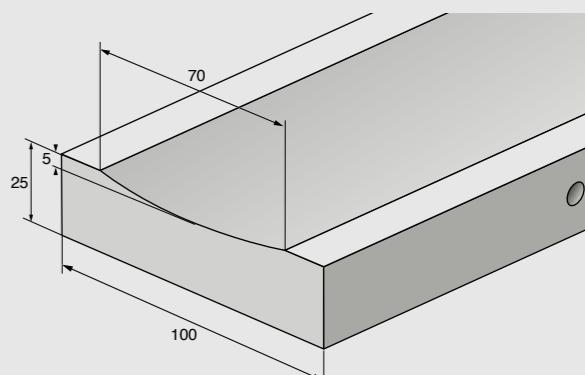
Höhe 25 cm

**Gewicht** 2.270 kg (4 m)

**Belastung** LM1 nach EC2

**Passlängen** 1,00 - 3,99 m

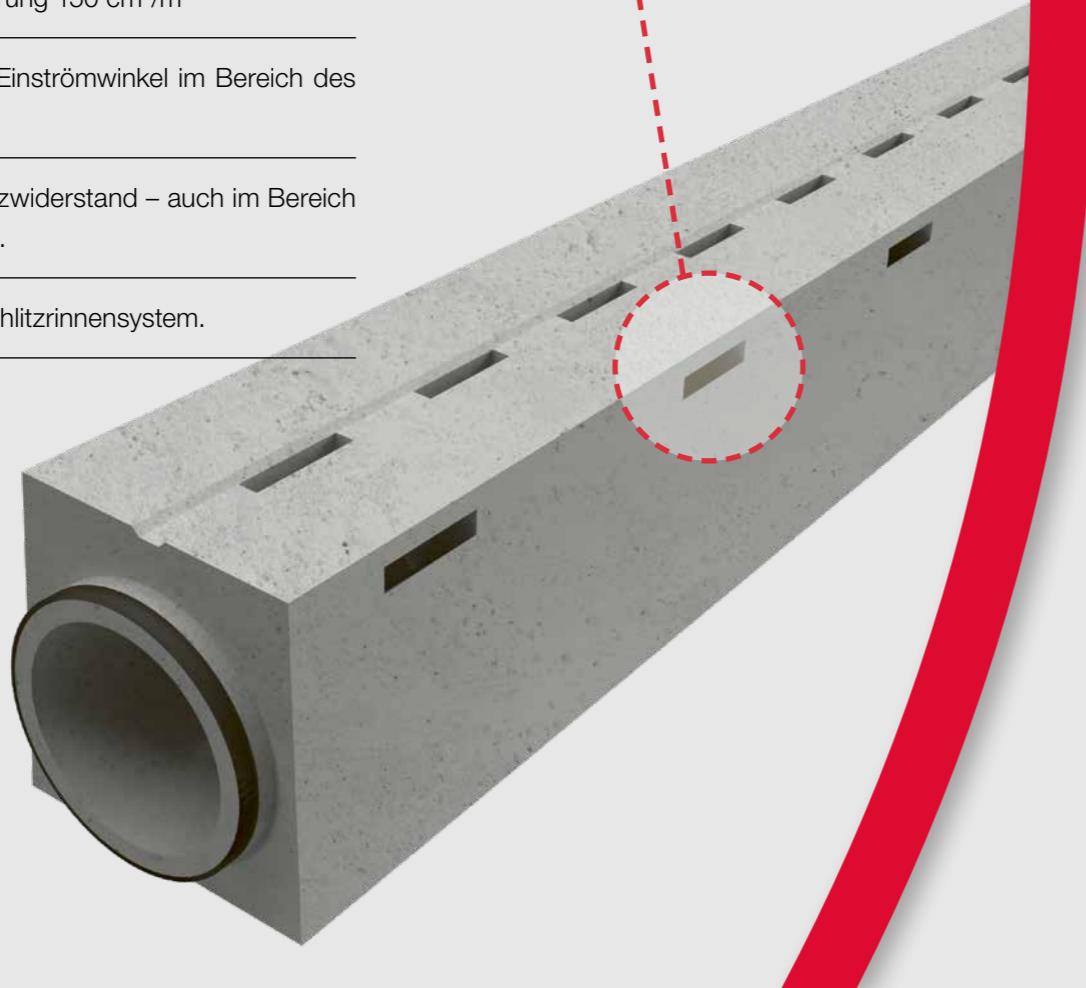
232



# RIKI-SLOT-DROP®-System

## UNSERE PERFEKTE LÖSUNG FÜR OFFENPORIGEN ASPHALT (OPA)

- + Sonderausführung für RIKI-Schlitzrinnen mit oder ohne Bordstein bei Fahrbahnen mit offenporigem Asphalt (OPA).
- + Schnelle und sichere Ableitung des Niederschlagswassers durch Schlitz an der Oberfläche und zusätzliche Einströmöffnungen an der Seite.
- + Große Einlaufquerschnitte (3,5 x 16 cm) für maximale Ableitung von Oberflächen- und Sickerwasser:
  - bei einseitiger Ausführung 75 cm<sup>2</sup>/m
  - bei zweiseitiger Ausführung 150 cm<sup>2</sup>/m
- + Hydraulisch optimierter Einströmwinkel im Bereich des OPA-Belages.
- + Hoher Frost- und Tausalzwiderstand – auch im Bereich der seitlichen Öffnungen.
- + Kompatibel zum RIKI-Schlitzrinnensystem.



## OPTIONAL – FÜR ALLE SCHLITZRINNEN

### Oberflächen-Design

- + **Sandgestrahlt | Besenstrich:** Erhöhte Rutschsicherheit bis R13 durch Behandlung der Oberflächen



- + **Matrizeneinlage:** Flexible Gestaltung der Oberflächen durch den Einsatz von Matrizen



- + **Eingefärbter Beton:** Individuelle Lösungen durch den Einsatz von eingefärbtem Beton



## OPTIONAL – FÜR ALLE SCHLITZRINNEN

### Schlitz- und Kantenschutz

- + Schlitz- und Kantenschutz für erhöhte Belastungen durch z. B. Stapler. Ausführung in verzinktem Stahl oder Edelstahl möglich.



# RIKI-Sonderrinnen

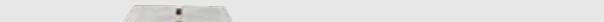
## UNSERE FLEXIBLEN LÖSUNGEN FÜR SPEZIELLE EINSATZZWECKE

Sollte unser vielfältiges Rinnenprogramm nicht die geeignete Lösung für Ihr Projekt beinhalten – kein Problem!

Unsere Spezialisten entwickeln mit Ihnen und allen Projektbeteiligten zusammen die maßgeschneiderte Lösung. Durch unsere langjährige Erfahrung im Bereich der Entwässerung ist es uns fast immer möglich, Ihre Sonderanforderungen zu erfüllen.

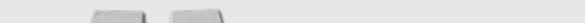
## Kastenrinne, 2-teilig

- + Großer Ablaufquerschnitt
- + Sonderformate möglich
- + Nachträgliche Revisionsarbeiten möglich



## V-Rinne

- + Einsatz hauptsächlich im Flughafenbau, z. B. bei Schneedecks, Randbereiche Start- und Landebahn
- + Großes Einlaufvermögen
- + Leicht zu reinigen



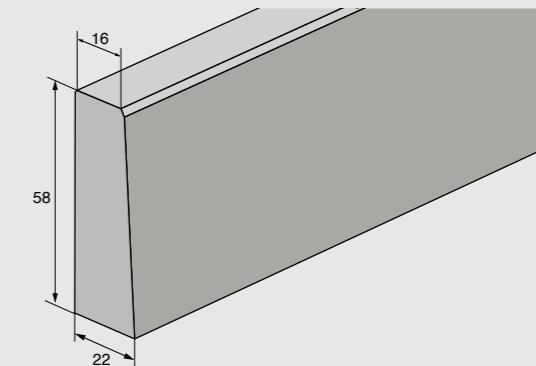
## Tunnelbordstein

- + Auf RIKI-Rinnen abgestimmtes Systembauteil
- + Planung für alle Bauteile in einer Hand
- + Aus Hochleistungsbeton RIKI-CETON®
- + Höhen- und Längenvariabel



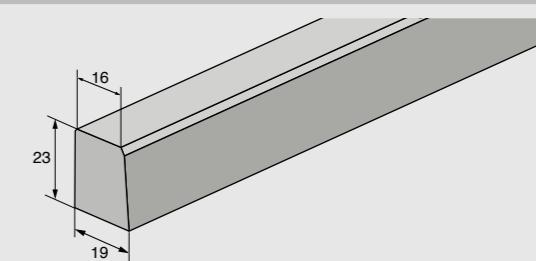
### Tunnelbordstein Typ 1

<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	16 cm
	Breite unten	22 cm
	Höhe	58 cm
<b>Gewicht</b>	1.140 kg (4 m)	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 3,99 m	



### Tunnelbordstein Typ 2

<b>Außenabmessung</b>	Breite oben	16 cm
	Breite unten	19 cm
	Höhe	23 cm
<b>Gewicht</b>	210 kg (1,98 m)	
<b>Passlängen</b>	1,00 - 1,97 m	



## UNSERE REFERENZEN

# Straßen & Autobahnen



RIKI-Schlitzrinnen sorgen für eine optimale Linienentwässerung der Fahrbahn. Die Gefahr von Aquaplaning wird somit weitestgehend minimiert. Eine hohe Frost- und Tau-salzbeständigkeit sichern die Haltbarkeit der Schlitzrinnen.

### + BAB A6 Wiesloch – Weinsberg

- 12.000 m
- RIKI-CETON®-PRO SR 20/30, teilw. in Ausführung SLOT-DROP®
  - RIKI-CETON®-PRO SR 30 H7
  - RIKI-CETON®-PRO SR 30/40 in Ausführung SLOT-DROP®

### + BAB A7 Göttingen – Hannover

- 7.000 m
- RIKI-CETON® SR 20/30
  - RIKI-CETON®-PRO SR 30

### + BAB A96 Oberpfaffenhofen – Germerring

- 2.000 m | 6-spuriger Ausbau
- RIKI-CETON® SR 30/40 FU, teilw. in Ausführung SLOT-DROP®
  - RIKI-CETON® SR 30 H7

### + BAB A3 Leverkusen

- 1.500 m | 8-spuriger Ausbau
- RIKI-CETON® SR 20/30

### + BAB A9 Coswig RF Berlin

- RIKI-CETON® SR 30 H7 mit und ohne Innengefälle, 2.500 m

### + BAB A72 Böhlen

- RIKI-CETON® PRO SR 30 H7, 6.000 m

### + BAB A7 AS Kitzingen – AS Rothenburg

- RIKI-CETON® PRO SR 30/40, 6.500 m

### + B – Liege, E25 Stadtautobahn

- RIKI-CETON® SR 30 50x52, 3.000 m
- RIKI-CETON® SR 30 50x52 H12, 1.000 m

und weitere

## UNSERE REFERENZEN

# Flughäfen



RIKI-Schlitzrinnen erfüllen alle Entwässerungskriterien gemäß dem Merkblatt zur Entwässerung von Flughäfen. In den Bereichen von Enteisungsflächen oder Betankungsanlagen sorgen diese Entwässerungssysteme für LAU-Anlagen für eine vorschriftsmäßige Ableitung von Gefahrstoffen.

### + München Airport "Franz-Josef-Strauß"

Ausführung diverser Vorfelder und Terminals

- Sonderinne V-Rinne, 1.000 m
- Sonderinne Flughafen München RIKI-CETON®-SMART SR 34 mit integriertem Fundament, 3.000 m

### + Hamburg Airport

Erneuerung Vorfeld

- RIKI-CETON®-SMART SR 30/40 mit integriertem Fundament, 3.600 m

### + BE-Brüssel Airport Zaventem

Sanierung Start-/Landebahn

- RIKI-CETON®-SMART SR 30 mit integriertem Fundament, 7.000 m

### + Athen / Düsseldorf / Frankfurt / Hannover / Wunstorf / ... Diverse Militärflughäfen

Ausführung größtenteils über individuelle Sonderlösungen, mit/ohne integriertem Fundament, diverse Abflussquerschnitte, mit/ohne WHG Zulassung

### + NATO-Flughafen Wittmund

Sanierung der Start- und Landebahn

- RIKI-CETON® SR 30 IFU, 900 m
- RIKI-CETON® SMART SR 30 IFU, 11.000 m

### + Frankfurt Fraport

Neubau Ramp 9 + 12

- RIKI-CETON® SMART SR 30 FH 50x52, 700 m
- RIKI-CETON® SR 20, 2.100 m

und weitere

**UNSERE REFERENZEN**

# Industrieflächen



RIKI-Schlitzrinnen erfüllen zum einen die Anforderungen an Extrembelastungen wie sie z. B. durch Industriestapler verursacht werden. Mit der erteilten bauaufsichtlichen Zulassung für LAU-Anlagen bieten sie darüber hinaus einen optimalen Grundwasserschutz bei der Ableitung von wassergefährdenden Stoffen wie Säuren, Laugen, Öle oder Kraftstoffe.

**+ Fa. Liebherr, Ehingen**

- Sonderrinne GRR 20/37 mit Innengefälle und integriertem Fundament (extreme Belastung Kettenfahrzeuge), 250 m
- RIKI-CETON® SR 20 mit vollflächiger Edelstahlauflage für extreme mechanische Belastungen, ca. 1.000 m
- > siehe Bild links unten

**+ Fa. Liebherr, Dettingen**

- Sonderrinne RIKI-CETON® SR 30/55 mit integriertem Fundament, 150 m Stranglänge ohne Entwässerung – Transportrinne mit großem Ablaufquerschnitt
- Sonderrinne GRR 32/55 150 m Stranglänge ohne Entwässerung – Transportrinne mit großem Ablaufquerschnitt

**+ Fa. WDI, Hamm**

- RIKI-CETON® SR 20/30, 400 m

**+ Fa. Bima Materialdepot, Zeithain**

- RIKI-CETON® SR 20/30 Reach-Stacker mit Schlitzschutz

**+ NL-Steunpunten (Salzlager)**

- RIKI-CETON® SMART SR 20
- Den Bosch 220 m, Zevenaar 230 m, Staphorst 120 m

und weitere


**UNSERE REFERENZEN**

# Binnen- und Seehäfen



RIKI-Schlitzrinnen bieten ein hohes Maß an Sicherheit beim Einbau in Verkehrsflächen mit extrem hohen Belastungen. Sonderlösungen für Extremstapler, wie z. B. von Reach-Stackern, garantieren so eine zuverlässige und dauerhafte Entwässerung.

**+ Rostock, Überseehafen**

- RIKI-CETON® SR 20/30 mit integriertem Fundament, 2.000 m

**+ Cuxhaven, Elbhafen Grodener Wettern**

- RIKI-CETON® SR 20/30 Reach-Stacker, 800 m

**+ Saarlouis-Dillingen, Saarhafen Am Südkai**

- RIKI-CETON® SR 30, 650 m

**+ Riesa, Binnenhafen Döllnitz**

- RIKI-CETON® SR 30 Reach-Stacker, 100 m

**+ Mukran, Fährhafen**

- RIKI-CETON® SR 30, 200 m

**+ Kiel, Ostuferhafen**

- RIKI-CETON® SR 20, 180 m

**+ Aken, Elbhafen**

- RIKI-CETON® SR 30, 1.000 m

**+ Regensburg Bayernhafen**

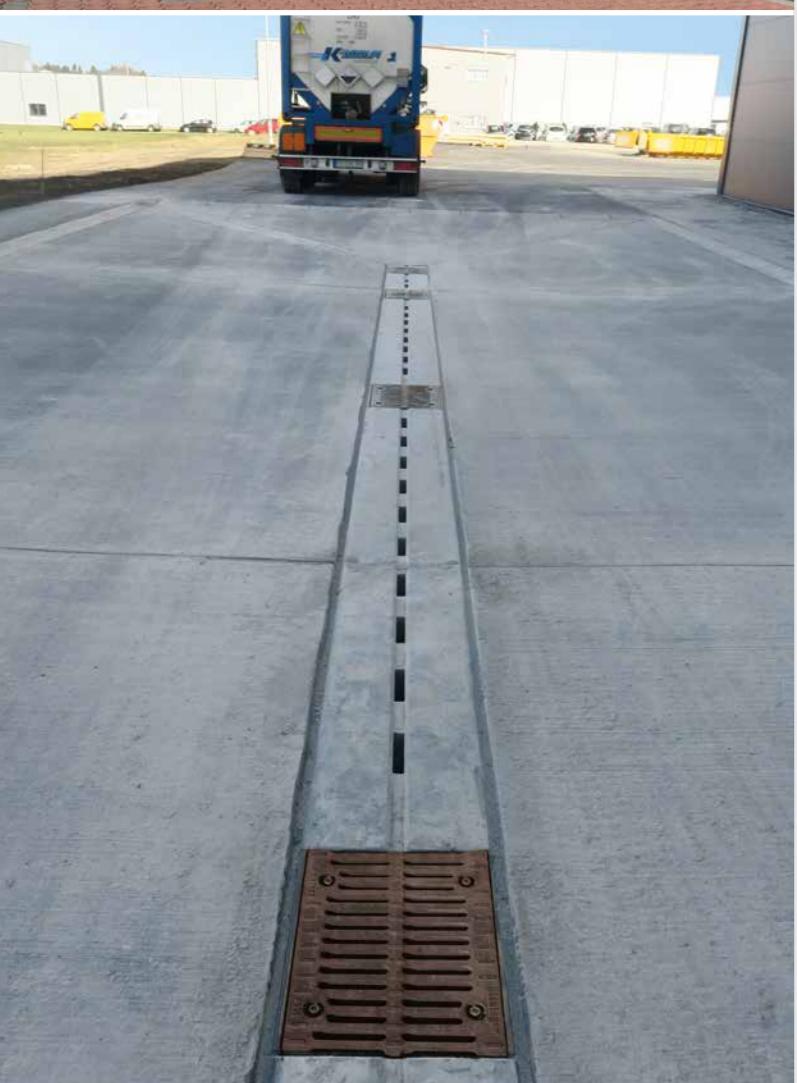
- RIKI-CETON® SR 20/30 OE FU für Reach-Stacker, 300 m
- RIKI-CETON® SR 20/30 OE IG, 250 m

**+ Straubing KV-Terminal**

- RIKI-CETON® SR 30 50x70 FU, 700 m

und weitere

## UNSERE REFERENZEN

**Tankstellen**

RIKI-Schlitzrinnen haben eine allgemeine bauaufsichtliche Zulassung für LAU-Anlagen. Das bedeutet, dass sie resistent gegen Gefahrstoffe und damit ideal für den Einsatz an Tankstellen geeignet sind. Hochwertige Betongüten garantieren Langlebigkeit und sicheren Grundwasserschutz. Da anfallende Niederschläge so besonders schnell abgeleitet werden können, ist auch für eine bessere Verkehrssicherheit gesorgt.

- + **Visselhövede, Hoyer Tankanlage**
  - RIKI-CETON®-SMART SR 20, 200 m
- + **Fulda Nord, Autohof**
  - RIKI-CETON®-SMART SR 30, 220 m
- + **BAB A5 Bühl, Tank- u. Rastanlage**
  - RIKI-CETON®-SMART SR 30, 1.000 m
- + **Nattheim, Total-Tankstelle**
  - RIKI-CETON®-SMART SR 30, 100 m
- + **Div. Kleintankstellen in: Berlin, Dresden, Fulda, Karlsruhe, Kempten, Landau, Stuttgart, Wolfsburg, ...**
  - und weitere

## UNSERE REFERENZEN

**Logistikflächen**

RIKI-Schlitzrinnen mit ebener Oberfläche gewährleisten eine optimale Befahrbarkeit – das gilt insbesondere auch für Gabelstapler, die hohe Lasten transportieren.

- + **Bremen, Koblenz, Lohfelden, Neumünster, Öhringen, etc. Fa. Dachser Spedition**
  - RIKI-CETON® SR 30, 500 m
  - RIKI-CETON® SR 30 mit Innengefälle, 1.000 m
  - RIKI-CETON® SR 30/40, 500 m
  - Sonderteile
- + **Kamen, Logistikpark Fa. Gleeds**
  - RIKI-CETON® SR 20/30, 1.100 m
- + **Achim / Gersthofen / Mönchengladbach, Fa. Amazon**
  - RIKI-CETON® SR 20, 800 m
  - RIKI-CETON® SR 30, 800 m
- + **Oranienburg, Rewe**
  - RIKI-CETON® SR 20/30, 30 m
  - RIKI-CETON® SR 30 H 15, 300 m
  - RIKI-CETON® SR 30/40, 250 m
- + **Rastatt, Logistikhalle Am Rotacker**
  - RIKI-CETON® SR 30, 900 m
- + **Aschheim, Augsburg, Bochum, Bremen, Hannover, Leipzig, etc. DHL Paketzentren**
  - RIKI-CETON® SR 20, 600 m
  - RIKI-CETON® SR 20/30, 350 m
  - RIKI-CETON® SR 30, 850 m / 1.200 m / 650 m / 900 m
  - RIKI-CETON® SR 30 H15, 100 m / 250 m / 250 m

und weitere

## REFERENZEN

# Tunnel



RIKI-Schlitzrinnen leisten in Tunnels wichtige Dienste. Gefährliche Stoffe oder brennbare Flüssigkeiten werden in Verbindung mit speziellen Tauchwandschächten sicher abgeleitet.

- + **Hessisch-Lichtenau, Tunnel Hirschhagen**  
• RIKI-CETON®-PRO SR 30 H3, 7.000 m
- + **Oberau, Garmisch-Partenkirchen, Tunnel Ortsumfahrung**  
8.000 m  
• RIKI-CETON® SR 30/40 H3  
• RIKI-CETON® SR 30/45 H3  
• Sonderrinne RIKI-CETON® SR 30/55 H3  
• Rinne mit Ausklinkung für Auflager Schachtdeckung
- + **Bremerhaven, Hafentunnel**  
2.000 m  
• RIKI-CETON® SR 30 H3  
• RIKI-CETON® SR 30/40 H3
- + **Friedrichshafen-Waggershausen, Tunnel Ortsumfahrung**  
• RIKI-CETON® SR 30 H7, 1.000 m
- + **Dinkelsbühl, Virngrund-Tunnel BAB A7**  
• RIKI-CETON® SR 30/40 IFU, 1.200 m
- + **Vötting-Freising, Tunnel Ortsumfahrung**  
• RIKI-CETON® SR 30 H3, 1.000 m
- + **Pforzheim, Arlinger Tunnel**  
• RIKI-CETON® SR 30/40 H3, 1.000 m
- + **A44, Tunnel Alberberg**  
2.000 m  
• RIKI-CETON® SR 30  
• RIKI-CETON® PRO SR 30 H3
- + **Hamburg-Altona, BAB A7**  
• RIKI-CETON® SR 30/40 H3, 4.500 m

und weitere



## REFERENZEN

# Parkplätze



RIKI-Schlitzrinnen ermöglichen auf Großflächen für Fußgänger und Fahrzeuge eine zuverlässige Entwässerung. In diesen Bereichen bieten die Schlitzrinnen mit monolithisch angeformten Bordsteinen nicht nur einen hohen Grad an Sicherheit, sondern auch technisch und optisch eine ausgereifte Gesamtlösung.

- + **Gersthofen, Fa. AMAZON**  
• RIKI-CETON®-PRO SR 20, 600 m
- + **Essen, Zollverein-Parkplatz BAB A2**  
• RIKI-CETON® SR 30/40, 350 m
- + **Essen, WRL-Parkplatz**  
• RIKI-CETON® SR 30, 300 m
- + **Coburg, Hauptparkplatz Fa. Kaeser**  
• RIKI-CETON® SR 30, 750 m
- + **Regensburg, Neubau Parkplätze ARENA**  
• RIKI-CETON® SR 30, 200 m  
• RIKI-CETON® SR 30/40 H3, 150 m

und weitere

WEITERE PRODUKTE AUS UNSEREM TIEFBAUPROGRAMM

## RIKI-Amphibienschutz-Systeme

### Amphibienschutz = Artenschutz

Wandernde Amphibien müssen vielerorts Straßen überqueren, um zu ihren Laichgewässern zu gelangen. Bei der vorhandenen Dichte des Straßennetzes in Mitteleuropa ist der Schutz wandernder Amphibien an Straßen unumgänglich. Der Neubau von Straßen, insbesondere von Ortsumgehungsstraßen, führt oftmals durch bislang unzerschnittene Amphibienlebensräume. Aber auch die Verkehrszunahme auf ehemals gering befahrenen Straßen hat meist eine große Zahl überfahrener Amphibien zur Folge.

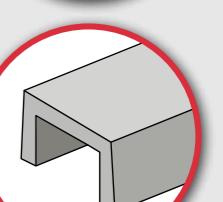
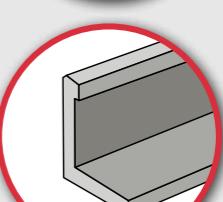
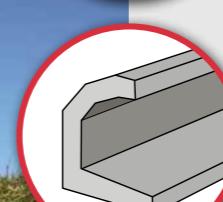
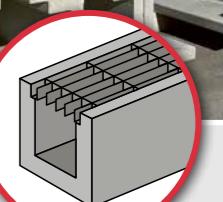
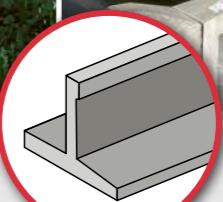
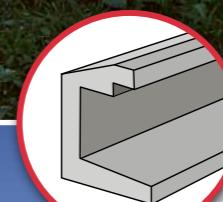
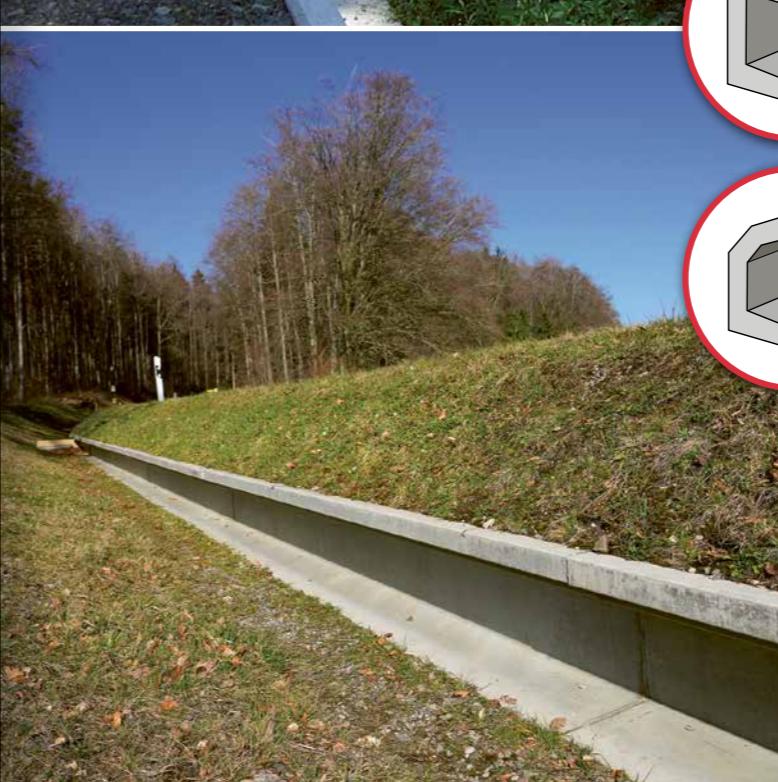
Eine dauerhafte Schutzanlage gewährleistet den Amphibien nicht nur einen sicheren Weg zu deren Leichgewässern, sondern auch die Sicherung der Jungtierwanderung was für eine erfolgreiche Amphibienpopulationsstrategie Grundlage ist.

- + Stabile Bauart
- + Wenige Einzelemente
- + Erprobte Formgebung
- + Statisch nachgewiesen
- + Langlebig und verrottungsfest

### Unsere Produkte für Amphibienschutz:

- Leitsteine
- Stopprinnen und Umkehrelemente
- Durchlasselemente und Kleintiertunnel
- Portale

**Wir sind Komplettanbieter mit Systemkompetenz – alles aus einer Hand!**



Den ausführlichen  
Produktprospekt können  
Sie auf unserer Website  
[www.rinninger.de](http://www.rinninger.de) unter  
Downloads ansehen  
oder per Mail bestellen.



WEITERE PRODUKTE AUS UNSEREM TIEFBAUPROGRAMM

## RIKI-Rechteckprofile RIKI-Schachtbauwerke

### Wir wissen, wie es geht.

Wir wissen, wie es geht. Im Bereich Beton-Sonderprodukte macht uns keiner so schnell etwas vor. Im Gegenteil: Wir sind darauf spezialisiert, Sonderkonstruktionen individuell auf Kundenwunsch und in beliebiger Geometrie zu fertigen. Dabei sind uns zwei Aspekte besonders wichtig:

Erstens eine auf den Kunden abgestimmte perfekte Lösung und zweitens der Blick auf die Kosten. Denn bei uns individuell konstruierte Gewerke mit hoher Passgenauigkeit und begleitender Beratung sollen trotz der Einzelfertigung wirtschaftlich bleiben. Wir achten deshalb auf kurze Einbauzeiten und kalkulierbare Montagekosten.

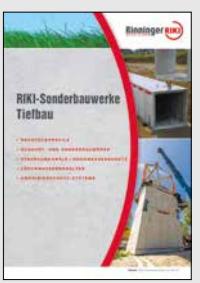
- + Wirtschaftliche Kanallösungen für Regen-, Abwasser- und Stauraumkanäle
- + Hohe Abflussquerschnitte
- + Geringe Einbautiefe
- + Wenig Überdeckung
- + Flexibles Größenraster
- + Druckwasserdichte und lage stabile Verbindung
- + Einfache und schnelle Verlegung

### Einsatzgebiete:

- Kanäle mit geringer Überdeckung
- Brückenbauwerke
- Stauraumkanäle
- Infrastrukturkanäle
- Lüftungs kanäle
- u. v. m.



Den ausführlichen  
Produktprospekt können  
Sie auf unserer Website  
[www.rinninger.de](http://www.rinninger.de) unter  
Downloads ansehen  
oder per Mail bestellen.

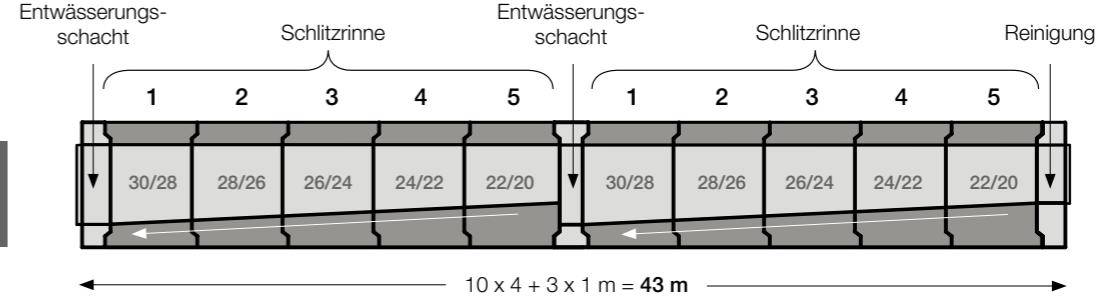
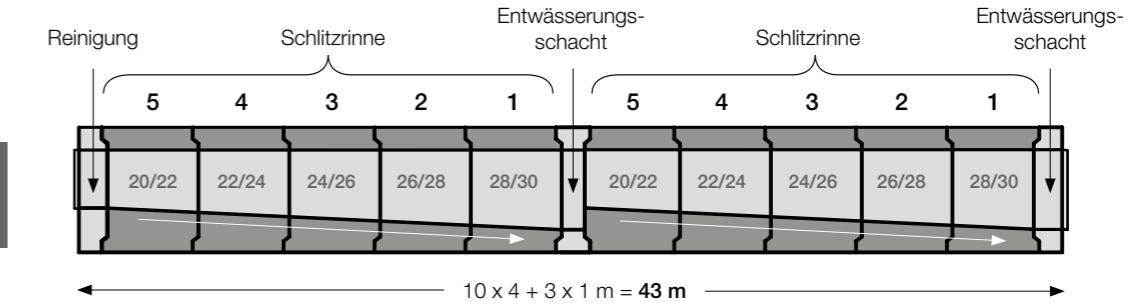
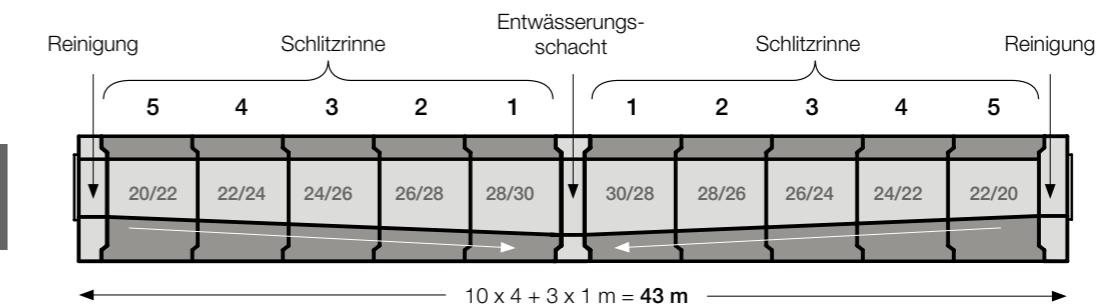
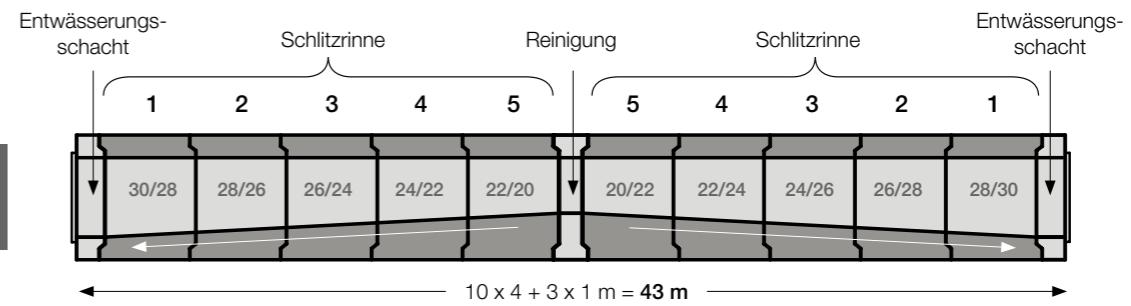


# Schlitzrinnen-Bestellblatt

Bauvorhaben			Rinnen-Typ		Klasse	
	Rinnen mit Innengefälle siehe Seite 2		RIKI-SLOT-DROP® (OPA)			
Angbotsnummer	Autragsnummer	Bestell-datum		Gewünschter Liefertermin		
	Name	Straße	PLZ	Ort		
Händler						
Auftraggeber/Bauunternehmer						
Baustellenanschrift						
	Name	Telefon/Mobil	Mail			
Bauleiter						
Polier						
Bemerkungen	Datum	Unterschrift				
<b>Bezeichnung</b>	<b>Menge/Stk.</b>	<b>Menge/lfm.</b>				
Normalrinne l=4,00 m						
Entwässerungsschacht l=1,00 m						
Ablauf PP DN						
Ablauf PE HD DA						
Reinigungsrinne l=1,00 mtr.						
Passrinne bitte Länge angeben	1.					
	2.					
	3.					
	4.					
	5.					
	6.					
Abschlußplatte Spitz						
Abschlußplatte Muffe						
<b>Montagematerial</b>		<b>Menge/Stk.</b>				
Versetzgehänge						
Gleitmittel	5 kg / Eimer					
Montagestopp 8 mm	100 Stk./ Beutel					
Klebeband	10 m / Rolle					
PE-Rundschnur Stärke 1 cm	100 m / Rolle					
Primer für Fugendichtstoff	250 ml / Dose					
Fugendichtstoff 1K	600 ml / Schlauchb.					
Handkartuschenpresse	für Schlauchbeutel					

Bauvorhaben		Rinnen-Typ		Klasse	
Angbotsnummer	Autragsnummer	Bestell-datum		Gewünschter Liefertermin	

## Verlegebeispiele für Rinnen mit Innengefälle | SR 20/30 oder SR 30



### Hinweis:

Die Rinnenelemente haben ein eingebautes Innengefälle von 0,5%. Somit können im Regelfall Haltungslängen bis 43 m entwässert werden. Durch den Einbau von zusätzlichen Rinnen ohne Innengefälle vor dem Schacht können die Haltungen verlängert werden.

Für Nicht-Abbildungbare-Stranglösungen ist ein **bauseitiger Verlegeplan** notwendig!



## Ihr innovativer Partner für nachhaltiges Bauen

Hans Rinninger u. Sohn GmbH u. Co. KG  
Stolzenseeweg 9  
D-88353 Kißlegg / Allgäu

Telefon +49 7563 932-0  
Fax +49 7563 3072  
E-Mail info@rinninger.de

Besuchen Sie auch unsere Internetseite. Hier finden Sie ausführliche Produkt-, Projekt- und Unternehmensinformationen, Ausschreibungstexte, Datenblätter und Broschüren.

**www.rinninger.de**

Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten



### Beton in Form – mit Tradition und Know-how

Als Familienunternehmen in vierter Generation stehen wir für Innovation, Kompetenz und Zuverlässigkeit. Mit 220 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und einer über 110-jährigen Geschichte sind wir vom nachhaltigen Baustoff Beton und seinen vielseitigen Einsatzmöglichkeiten überzeugt. In unseren modernen und leistungsfähigen Werken entwickeln und produzieren wir hochwertige Betonelemente und Fertigteile für alle Bereiche des Bauens. Umfangreiche Dienstleistungen von der Planung bis zur Ausführung und kompetente Beratung sind fester Bestandteil unserer Qualitätsphilosophie, mit der wir europaweit erfolgreich sind.